

---

**POVZETEK ZA JAVNOST**

---

---

**1. Kazalo**

---

- 1. Kazalo**
- 2. Namen in potreba po pripravi OPPN**
- 3. Ključni vsebinski predlogi in nameravane rešitve**

---

## 2. Namen in potreba po pripravi OPPN

---

V skladu z Zakonom o urejanju prostora so v nadaljevanju pripravljena izhodišča za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljevanju OPPN) za območje VE1/179 v Mestni občini Velenje. Območje izdelave OPPN zajema zemljišča s parcelami št. 176/4, 176/5, 176/6, 176/7, 544/1 in 542, vse k.o. 955-BEVČE.

Predlagane rešitve so pripravljene z namenom revitalizacije degradiranega območja na vzhodnem delu mesta Velenja ob glavni cesti Velenje - Črnova (Celje).

Obravnavano območje je predvideno za ureditev parkirišča. Nahaja se na območju naselja Bevče ter je na severu omejeno z glavno cesto G1-4/1261 Velenje – Črnova in na jugu z vodotokom Trebušnica.

Vzhodno od parkirišča so zazidane površine naselja Bevče, na zahodu parkirišča se nahaja deponija gradbenega materiala.

Novo urejene parkirne površine bodo namenjene parkiranju tranzitnih in lokalnih tovornih vozil in avtobusov. Z izgradnjo predvidenih parkirišč se rešuje problematika parkiranja tovornih vozil v mestu Velenje. Določen del prostora bo namenjen parkiranju osebnih vozil.

V sklopu ureditve se izvede tudi izgradnja nadaljevanja javne poti vzdolž predvidenega parkirišča, izgradnja nastavka za dostop do zemljišč zahodno od parkirišča in vodnogospodarske ureditve vodotoka Trebušnica.

V sklopu ureditve se izvede tudi vsa potrebna infrastruktura.

Do obravnavanega območja se dostopa po javni poti JP 950492 (odcep Lesnjak) in povezuje predmetno parkirišče z državno cesto.

V Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (v nadaljevanju OPN, Ur. vestnik MOV, št. 2/2020, 7/2020) se to območje nahaja znotraj enote urejanja VE1/179. Za to območje je predpisana izdelava OPPN.

V predlagani rešitvi je upoštevana tudi TEHNIČNA POSODOBITEV OPN MOV 2023.

### 3. Ključni vsebinski predlogi in nameravane rešitve

#### Splošno

Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, želi v naselju Bevče urediti parkirišča za tovorna vozila, avtobuse in osebna vozila.

V ta namen je Komunalno podjetje Velenje, d. o. o. kot naročnik pristopil k izdelavi projektne dokumentacije IDZ, v kateri bodo na osnovi rešitev iz obstoječe projektne dokumentacije IDP (št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017), obdelane rešitve za ureditev parkirišča za tovorna vozila, avtobuse in osebna vozila v naselju Bevče, ki upoštevajo nova naročnikova izhodišča.

Lokacija predvidene ureditve je obstoječi plato v makadamski izvedbi, v naselju Črnova, ob državni cesti G1-4/1261 Velenje – Črnova, ki se uporablja za parkirišča tovornih vozil. Ob državni cesti poteka državna kolesarska povezava G14.

Območje izdelave OPPN zajema zemljišča s parcelami št. 176/4, 176/5, 176/6, 176/7, 544/1 in 542, vse k.o. 955-BEVČE. Skupaj je šest parcel.

Velikost celotnega območja OPPN je cca 10.585 m<sup>2</sup>.

Novo urejene parkirne površine bodo namenjene parkiranju tranzitnih in lokalnih tovornih vozil in avtobusov. Z izgradnjo predvidenih parkirišč se rešuje problematika parkiranja tovornih vozil v mestu Velenje. Določen del prostora bo namenjen parkiranju osebnih vozil.

V sklopu ureditve parkirišča so predvidene spremljajoče ureditve:

- izgradnja nadaljevanja javne poti vzdolž predvidenega parkirišča in izgradnja nastavka za dostop do zemljišč zahodno od parkirišča,
- vodnogospodarske ureditve vodotoka Trebušnica
- novi premostitveni objekt na dostopni poti lastnikov do gozdnih zemljišč
- BICY postaja
- tipski objekt za WC in tuš (kontejner)
- avtomati za hrano in kavo
- počivališča in zeleni pasovi (zelenice)

Koncept ureditve parkirišča (lokacija, obseg parkirišča) je zasnovan na podlagi izhodišč in zahtev naročnika. Območje parkirišča je predvideno v velikosti ~ 200.00 m x 45.00 m; cca 9.000 m<sup>2</sup>.

Velikost območja namenjenega za parkirišče bo cca 6.650 m<sup>2</sup>. Sama utrjena povozna površina parkirišč bo v velikosti cca 5.100 m<sup>2</sup>.



Slika 20 – lokacija predvidene ureditve na ožjem območju Občine (vir: <https://www.geoprostor.net>)

## Opis projektnih rešitev ceste in parkirišča v sklopu projekta IDZ

V sklopu projektne dokumentacije IDP »Izgradnja parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče«, št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017, so bile z izvedbo prometne analize ter ob upoštevanju prostorskih pogojev, ocene investicije in drugih analiz, analizirane možnosti navezave predvidenega parkirišča na obstoječo prometno infrastrukturo.

Kot najprimernejša rešitev se je izkazala navezava parkirišča preko obstoječih kategoriziranih cest JP 950492 in LC 450011 na G1-4/1261 preko obstoječega semaforiziranega križišča. Za potrebe priključevanja parkirišča je potrebna rekonstrukcija javne poti JP 950492 v širini 6.00 m z razširitvami za vlačilce, do lokalne ceste LC 450011. Izbrana rešitev navezovanja predvidenega parkirišča na obstoječo prometno infrastrukturo se ohranja.

Določena naročnikova izhodišča za ureditev območja, na podlagi katerih je bila izdelana projektna dokumentacija IDP »Izgradnja parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče«, št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017, so se spremenila in so upoštevana v predmetni projektni dokumentaciji IDZ.

Glavne spremembe v naročnikovih izhodiščih so naslednje:

- potreba po optimizaciji območja parkirišča (koncept parkiranja, število in postavitev parkirišč)
- pralnica za tovorna vozila se ne predvidi
- poleg dvosmerne kolesarske steze se predvidi še pločnik za pešce
- prestavitev dovoza do naslova Črnova 35b, kot optimizacija števila potrebnih premostitev čez Trebušnico

V skladu s projektno nalogo naročnika in naknadno spremenjenimi izhodišči, so v IDZ predvidene naslednje ureditve (v sklopu območja OPPN in del izven območja na vzhodni strani):

- priključitev parkirišča na obstoječ semaforiziran priključek na G1-4
  - o predvidena rekonstrukcija javne poti JP 950492 v širini 6.00 m z razširitvami za vlačilce, do lokalne ceste LC 450011, v dolžini ~ 130.00 m
  - o vzporedno ob JP 950492 se predvidi pločnik za pešce in dvosmerna kolesarska steza z navezavo na državno kolesarsko povezavo G14
  - o navezava rekonstruirane poti na obstoječe dovoze
- izgradnja nadaljevanja javne poti JP 950492 vzdolž predvidenega parkirišča in izgradnja nastavka za dostop do zemljišč zahodno od parkirišča, v dolžini ~ 245.00 m
- vodnogospodarske ureditve vodotoka Trebušnica in nova premostitvena objekta
- prestavitev dovoza do naslova Črnova 35b
- ureditev območja parkirišča
  - o 26 parkirnih mest za tovorna vozila, 5 parkirnih mest za avtobuse in 34 parkirnih mest za osebna vozila
  - o BICY postaja
  - o tipski objekt za WC in tuš (kontejner)
  - o avtomati za hrano in kavo
  - o počivališča
  - o razsvetljava

Med območjem parkirišča in nadaljevanjem javne poti JP 950492 je predviden zeleni pas in višinska ločnica (robniki) med parkiriščem in dovozno potjo. Dostop do območja parkirišča omejuje zapornica na uvozu in izvozu s parkirišča. Prometna ureditev znotraj parkirišča je predvidena kot enosmerna.

## Predviden obseg ureditve znotraj območja OPPN

V obravnavanem območju OPPN se bodo izvajala naslednje ureditve:

- izgradnja nadaljevanja javne poti JP 950492 vzdolž predvidenega parkirišča in izgradnja nastavka za dostop do zemljišč zahodno od parkirišča, v dolžini ~ 245.00 m
- vodnogospodarske ureditve vodotoka Trebušnica in novi premostitveni objekt na dostopni poti lastnikov do gozdnih zemljišč (del premostitve leži znotraj območja na vzhodni strani)
- ureditev območja parkirišča
  - o 26 parkirnih mest za tovorna vozila, 5 parkirnih mest za avtobuse in 34 parkirnih mest za osebna vozila
  - o BICY postaja
  - o tipski objekt za WC in tuš (kontejner)
  - o avtomati za hrano in kavo
  - o počivališča
  - o zeleni pasovi (zelenice)
  - o ureditev infrastrukture

## Prometna ureditev

Predmetna javna pot JP 950492 je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije. Privzeta je projektna hitrost  $V_p = 40$  km/h.

Za območje parkirišča je upoštevana minimalna projektna hitrost, ki zagotavlja prevoznost.

Na celotnem območju rekonstrukcije javne poti JP 950492 se vozišče prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi.

Tabela 1: Minimalni parametri horizontalnih elementov osi (Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)

Hitrost [km/h]	40
Rmin [m]	45
Amin [m]	35
Lmin [m]	30

Kjer je:

Rmin minimalni polmer krožnega loka

Amin parameter minimalne dolžine prehodnice

Lmin minimalna dolžina prehodnice

Na cesti z elementi za projektno hitrost do 40 km/h ni obvezna uporaba prehodnice (Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

Niveletni potek ceste se ne spreminja, vzdolžni padci se ohranjajo in se gibljejo med cca 0.2 % in 2.2%

Prečni nagib vozišča  $q = 2.5\% - 5.0\%$

NPP 1

- |  |        |
|--|--------|
| A. Pločnik za pešce                                | 1.50 m |
| B. Vozišče   | 6.00 m |
| C. Dvosmerna kolesarska steza z varnostnim odmikom | 3.50 m |

Parkirišče je treba protiprašno utrditi in asfaltirati tako, da se material s parkirišča ne bo nanašal na vozišče državne ceste.

Parkirišče je potrebno opremiti z vso predpisano vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.

Med območjem parkirišča in nadaljevanjem javne poti JP 950492 je predviden zeleni pas kot ločnica (robniki) med parkiriščem in dovozno potjo. Ta zeleni pas se izvede kot omejitev dostopa prometa z drevesi ali ograjo.

## Projektni elementi parkirnih mest

Projektni elementi parkirnih mest so določeni v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).

Za tovorna vozila se predlaga naslednji NPP parkirnih površin - parkirna mesta 45°:

- parkirna mesta 4.00 m x 16.00 m
- dostopna pot širine 8.50 m

Za avtobuse se predlaga naslednji NPP parkirnih površin - parkirna mesta 45°:

- parkirna mesta 4.00 m x 11.50 m
- dostopna pot širine 8.50 m

Za osebna vozila se predlaga naslednji NPP parkirnih površin - parkirna mesta 90°:

- parkirna mesta 2.50 m x 5.00 m
- dostopna pot širine 5.40 m

Za osebna vozila se predlaga naslednji NPP parkirnih površin - parkirna mesta 45°:

- parkirna mesta 2.50 m x 5.00 m
- dostopna pot širine 4.00 m

Za Bicy postajo se predlaga naslednji NPP parkirnih površin:

- parkirna mesta 2.50 m x 10.00 m

### Sanitarni prostori

Na jugo-vzhodni strani parkirišč sta predvidena 2 tipska sanitarna kontejnerja dimenzij cca 2.50 x 6.00 m in višine cca 2.80 m.

Izbrani kontejnerji morajo biti ustrezno izolirani in morajo ustrezati predpisanim standardom.

Kontejnerji so predvidoma opremljeni z grelniki s termostatskim upravljanjem in bojlerji za toplo vodo.

Za elektro napajanje kontejnerja je potrebno izdelati projekt in pridobiti soglasje za priključitev.

Objekt bo priključen na vodovodno in kanalizacijsko omrežje.

### Urbana oprema

Na območju okoli sanitarnih prostorov med parkirišči in potokom Trebušnica je predvideno območje za:

- BICY postaja
- avtomati za hrano in kavo
- počivališča (klopi, koši za smeti...)

### Pohodne površine

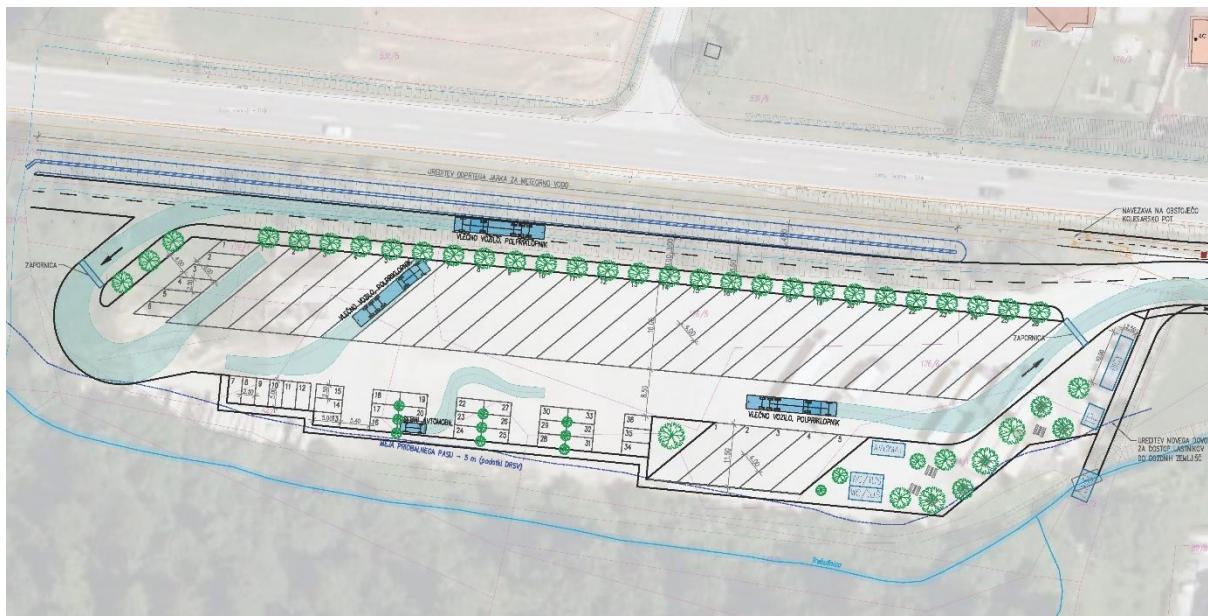
Na območju okoli sanitarnih prostorov med parkirišči in potokom Trebušnica so predvidene pohodne površine, ki se podaljšajo do parkirišč za osebni promet.

### Ozelenitev območja

Na območju okoli sanitarnih prostorov med parkirišči in potokom Trebušnica je predvideno delna ozelenitev prostora in zasaditev dreves.

Med območjem parkirišča in nadaljevanjem javne poti JP 950492 je predviden zeleni pas z drevesi kot ločnica (robniki) med parkiriščem in dovozno potjo. V tej liniji se lahko izvede tudi ograja.

Prav tako se lahko izvede zasaditev okoli parkirišč za osebni promet. Ostale površine okoli povoznih in pohodnih površin se ozelenijo, na tem delu se lahko zasadijo drevesa.



Slika 21 - Ureditev parkirišča - preliminarna podlaga - varianta 3 (vir: KPV d.o.o.)