



Projektant

**Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.**

Koroška cesta 37/b  
SI-3320 Velenje

Investitor/naročnik:

MESTNA OBČINA VELENJE, Titov trg 1, 3320 Velenje

Objekt:

**IZGRADNJA PARKIRIŠČ S PRIPADAJOČO  
UREDITVIJO ZA OBMOČJE OPPN 2 (PARKIRIŠČE  
CAMLEK)**

Vrsta gradnje:

Nova gradnja

Vrsta projektne dokumentacije:

Idejna zasnova – IDZ

Projektant:

Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.,  
Koroška cesta 37b, 3320 Velenje

žig podjetja

Odgovorna oseba projektanta:

mag. Gašper Škarja, direktor

podpis

Vodja projektiranja:

Aleš Jecl, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž., PI G - 4707

podpis in žig

Pooblaščen strokovnjak:

Aleš Jecl, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž., PI G - 4707

podpis in žig

Številka projekta, kraj in datum izdelave projekta:

082/2023, Velenje, september 2023



## **S.2 KAZALO VSEBINE**

- S**      **Splošni del**
  - S.1    Naslovna stran projektne dokumentacije
  - S.2    Kazalo vsebine
  
- T**      **Tehnični del**
  - T.1    Tehnično poročilo
  - G      Risbe

## T.1 TEHNIČNO POROČILO

1	UVOD .....	2
2	SPLOŠNO .....	2
3	LEGA V PROSTORU .....	3
4	OBSTOJEČE STANJE .....	3
4.1	OPIS LOKACIJE .....	3
4.2	OBSTOJEČA GJI .....	5
5	OSNOVA ZA PROJEKTIRANJE .....	5
5.1	ZAKONODAJA .....	5
5.2	PREDHODNO IZDELANA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA .....	5
5.3	GEODETSKI NAČRT .....	5
5.4	HIDROLOŠKO HIDRAVLICHNA ŠTUDIJA - POVZETEK .....	5
6	PREDVIDENE UREDITVE .....	7
6.1	OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV CESTE IN PARKIRIŠČA .....	7
6.2	PROJEKTHNI ELEMENTI CESTE IN PARKIRIŠČA .....	8
6.2.1	Projektna hitrost .....	8
6.2.2	Horizontalni elementi ceste .....	8
6.2.3	Vertikalni elementi ceste .....	8
6.2.4	Elementi prečnega prereza .....	8
6.2.5	Projektni elementi parkirnih mest .....	8
6.3	KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE IN PARKIRIŠČA .....	9
6.3.1	Spodnji ustroj in zemeljska dela .....	9
6.3.2	Dimenzioniranje voziščne konstrukcije .....	10
6.3.3	Elementi odvodnjavanja .....	10
6.3.4	Prometna oprema in signalizacija .....	11
6.4	VODNOGOSPODARSKE UREDITVE .....	11
6.5	MOSTOVI IN PREPUSTI .....	12
6.6	ZAŠČITA IN UREDITEV KOMUNALNIH VODOV .....	13
6.7	SANITARNI PROSTORI .....	13
6.8	JAVNA RAZSVETLJAVA .....	14
7	ZAKLJUČEK .....	14

## 1 UVOD

Naročnik, Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, želi v naselju Bevče urediti parkirišča za tovorna vozila, avtobuse in osebna vozila.

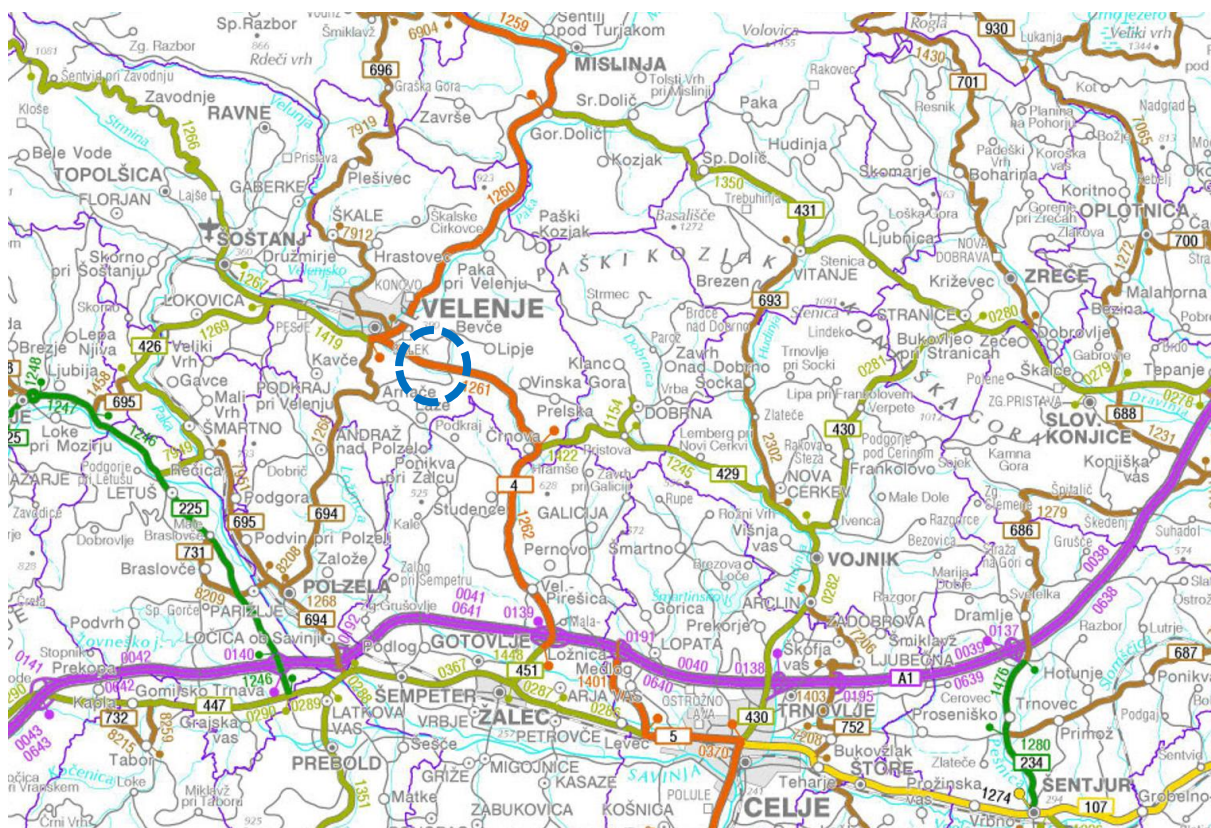
Za predmetni projekt je naročnik v letu 2017 izdelal projektno nalogo za izdelavo idejnega projekta IDP »Izdelava projektne dokumentacije idejnega projekta (IDP) za ureditev – izgradnjo parkirišča za tovorna vozila in avtobuse«, št. 344-06-0014/2017, na podlagi katere je bila izdelana projektna dokumentacija IDP »Izgradnja parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče«, št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017.

Določena izhodišča, definirana v projektni nalogi, so se s strani naročnika spremenila, zaradi česar je nastala potreba po spremembi rešitev predvidenih v obstoječi projektni dokumentaciji IDP (št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017).

V ta namen je naročnik pristopil k izdelavi projektne dokumentacije IDZ, v kateri bodo na osnovi rešitev iz obstoječe projektne dokumentacije IDP (št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017), obdelane rešitve za ureditev parkirišča za tovorna vozila, avtobuse in osebna vozila v naselju Bevče, ki upoštevajo nova naročnikova izhodišča.

## 2 SPLOŠNO

Lokacija predvidene ureditve je obstoječi plato v makadamski izvedbi, v naselju Črnova, ob državni cesti G1-4/1261 Velenje – Črnova, ki se uporablja za parkirišča tovornih vozil. Ob državni cesti poteka državna kolesarska povezava G14.



Slika 1: Lokacija predvidene ureditve





Slika 2: Lokacija predvidene ureditve

Novo urejene parkirne površine bodo namenjene parkiranju tranzitnih in lokalnih tovornih vozil in avtobusov. Z izgradnjo predvidenih parkirišč se rešuje problematika parkiranja tovornih vozil v mestu Velenje. Določen del prostora bo namenjen parkiranju osebnih vozil.

V sklopu ureditve parkirišča so predvidene spremljajoče ureditve:

- BICY postaja
- tipski objekt za WC in tuš (kontejner)
- avtomati za hrano in kavo
- počivališča
- priključitev parkirišča na obstoječ semaforiziran priključek na G1-4/1261 v km 2+745
- pločnik za pešce in dvosmerna kolesarska steza
- prestavitev dovoza do naslova Črnova 35b
- vodnogospodarske ureditve vodotoka Trebušnica
- nova premostitvena objekta na vodotoku Trebušnica (most in brv)

Koncept ureditve parkirišča (lokacija, obseg parkirišča) je zasnovan na podlagi izhodišč in zahtev naročnika. Območje parkirišča je predvideno v velikosti ~ 200.00 m x 45.00 m; ca 9000 m<sup>2</sup>.

### 3 LEGA V PROSTORU

Predvidena ureditev parkirišča z vsemi spremljajočimi ureditvami zaseda parcele oz. dele naslednjih parcel:

- št. 182/9, 183/7, 176/5, 544/2, 177, 545/1, 543, 544/1, 542, 176/6, 176/7, 538/4, 540/10, 531/15, 531/14, 176/4, 538/3, 531/1, 531/7 vse k.o. Bevče
- št. 676/11, 721/6, 721/4, 84/4, 87, 84/5, 676/7, 721/5, 89/4, 89/8, 89/5 vse k.o. Črnova

### 4 OBSTOJEČE STANJE

#### 4.1 OPIS LOKACIJE

Obravnavano območje, ki je predvideno za ureditev parkirišča, se nahaja na območju naselja Bevče in je omejeno z glavno cesto G1-4/1261 Velenje - Črnova na severu in na jugu z vodotokom Trebušnica. Vzhodno od parkirišča so zazidane površine naselja Bevče, na zahodu parkirišča se nahaja deponija gradbenega materiala.

Do obravnavanega območja se dostopa po javni poti JP 950492 (odcep Lesnjak) in povezuje predmetno parkirišče z državno cesto.

Območje parkirišča je makadamsko, odvodnjavanje meteorčnih vod ni urejeno, prav tako ni urejene razsvetljave.





Slika 3: Glavna cesta G1-4/1261 Velenje – Crnova



Slika 4: Lokalna cesta LC 450011 v smeri proti križišču z glavno cesto G1-4/1261



Slika 5: Križišče lokalne ceste LC 450011 in javne poti JP 950492



Slika 6: Javna pot JP 950492 pri gostišču Hof v smeri proti Velenju



Slika 7: Javna pot JP 950492 v smeri proti Velenju



Slika 8: Premostitveni objekt na javni poti JP 950492



Slika 9: Obstoječi dovoz na makadamsko parkirišče



Slika 10: Obstoječe makadamsko parkirišče

## 4.2 OBSTOJEČA GJI

Obstoječi vodi GJI na, oz. v bližini obravnavanega območja so:

- vod elektronskih komunikacij – podzemni,
- elektroenergetski vod – SN nadzemni,
- vodovod,
- javna kanalizacija.

## 5 OSNOVA ZA PROJEKTIRANJE

### 5.1 ZAKONODAJA

Pri izdelavi dokumentacije je bila upoštevana naslednja zakonodaja:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE),
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21),
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2),
- smernice (TSC) in druga priznana splošna navodila.

### 5.2 PREDHODNO IZDELANA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

Za obravnavano ureditev je bila izdelana naslednja projektna dokumentacija:

- projektna dokumentacija IDP »Izgradnja parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče«, št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017
- Geomehansko poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije,, št. proj. GM-156/2017, Blan, d.o.o., julij 2017

### 5.3 GEODETSKI NAČRT

Za potrebe projekta je bil izveden geodetski posnetek širšega območja predmetnega parkirišča.

### 5.4 HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNA ŠTUDIJA - POVZETEK

Za predvideno ureditev območja se je izdelala hidrološko hidravlični elaborat »Hidrološko hidravlična študija parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče ob Trebušnici«, EL 23/02, oktober 2023, Provog d.o.o, ki opredeljuje obstoječo poplavno ogroženost obravnavanega območja in analizira vpliv predvidene gradnje na poplavno ogroženost območja.



### Ugotovitve HH študije

Območje predvidenega parkirišča je v obstoječem stanju poplavljenno pri visokih vodah s 100 in 500 letno povratno dobo. Obstoječi mostovi predstavljajo izrazito oviro v strugi potoka, zaradi česar se pojavi zajezba pred vsakim mostom in visoka voda prestopi desno in levo brežino.

Predlagani so naslednji ukrepi:

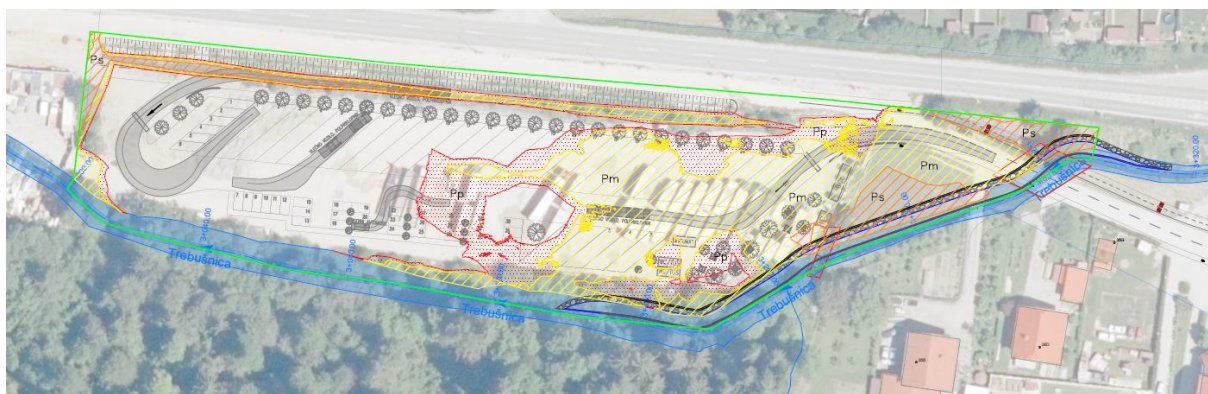
- razširitev v desno brežino v dolžini 170.00 m, kjer se izvede inundacijsko bermo pod naklonom 2%. Le to se po izvedenih delih intenzivno zatravi. Desno brežino se izvede pod naklonom 1:1,5, kjer se do višine 1.00 m tudi zavaruje s kamnito zložbo v suho
- izgradnja nove premostitve 1 in 3, ki bosta sposobna prevajati visokovodne pretoke Q100 Trebušnice (svetla odprtina novega mostu bo znašala 8.84 m<sup>2</sup>, kar je skoraj dvakrat več kot v obstoječem stanju)
- ukinitve premostitve 2

Pri pretokih Q10 je v načrtovanem stanju območje poplavljanja dolvodno od mostu na RC 1261 manjše kot v obstoječem stanju.

Pri pretokih Q100 je v načrtovanem stanju območje poplavljanja dolvodno od RC 1261 vidno manjše. Oba nova mostova nemoteno prevajata visokovodne pretoke. Tako desna brežina ni več preplavljena, posledično je območje gradnje poplavno varno pred pretoki Q100 Trebušnice. Leva brežina izven območja načrtovane gradnje, je še poplavljen vendar zaradi obeh levi pritokov. Razlog za znatno izboljšanje stanja je v izvedbi inundacijskih berm s katerimi v območju struge nadomestimo volumne poplavnih voda, ki se sicer prelivajo izven struge.

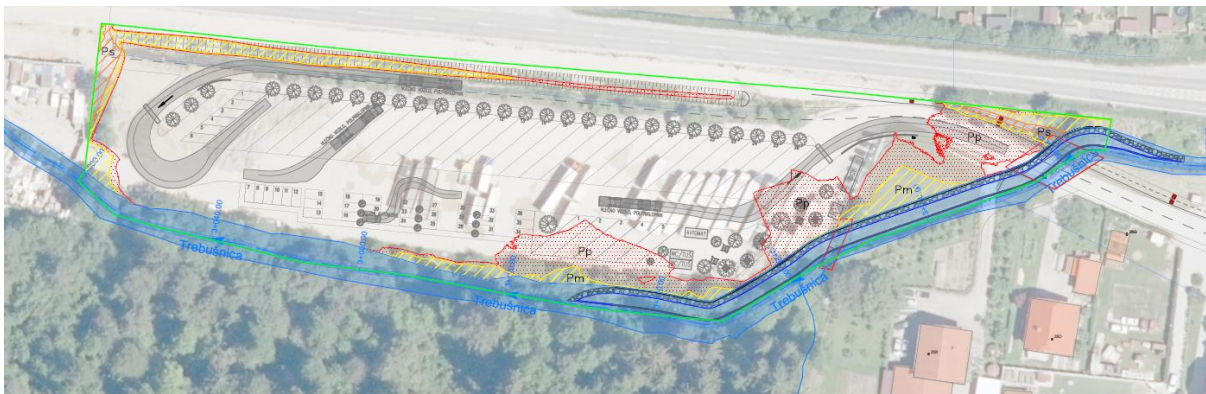
V predvidenem stanju Q500 je območje parkirišča nekoliko poplavljenno, predvsem na V in J delu. Območje je poplavljenno v opazno manjšem dosegu kot v obstoječem stanju.

Zaključek izdelanih hidravličnih izračunov je, da je območje urejanja, v obstoječem stanju delno poplavno ogroženo s strani Trebušnice in njenih levih pritokov pri pretoku Q100. Tako se območje urejanja delno nahaja v majhnem razredu poplavne nevarnosti. Z vzpostavitev inundacijske berme na desni brežini potoka v dolžini 170.00 m, odstranitev ene premostitve in zamenjava dveh premostitvenih objektov bo območje parkirišča varno pri pretokih do vključno Q100. Hidravlični izračuni pa izkazujejo, da bodo načrtovane ureditve imele pozitiven vpliv v obliki zmanjšanja poplavne ogroženosti na celotnem območju obravnave.



Slika 11: Karta razredov poplavne nevarnosti – obstoječe stanje (HH elaborat, Provog d.o.o.)





Slika 12: Karta razredov poplavne nevarnosti – predvideno stanje (HH elaborat, Provog d.o.o.)

## 6 PREDVIDENE UREDITVE

### 6.1 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV CESTE IN PARKIRIŠČA

V sklopu projektne dokumentacije IDP »Izgradnja parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče«, št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017, so bile z izvedbo prometne analize ter ob upoštevanju prostorskih pogojev, ocene investicije in drugih analiz, analizirane možnosti navezave predvidenega parkirišča na obstoječo prometno infrastrukturo.

Kot najprimernejša rešitev se je izkazala navezava parkirišča preko obstoječih kategoriziranih cest JP 950492 in LC 450011 na G1-4/1261 preko obstoječega semaforiziranega križišča. Za potrebe priključevanja parkirišča je potrebna rekonstrukcija javne poti JP 950492 v širini 6.00 m z razširitvami za vlačilce, do lokalne ceste LC 450011. Izbrana rešitev navezovanja predvidenega parkirišča na obstoječo prometno infrastrukturo se ohranja.

Določena naročnikova izhodišča za ureditev območja, na podlagi katerih je bila izdelana projektna dokumentacija dokumentacije IDP »Izgradnja parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče«, št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017, so se spremenila in so upoštevana v predmetni projektni dokumentaciji IDZ.

Glavne spremembe v naročnikovih izhodiščah so naslednje:

- Potreba po optimizaciji območja parkirišča (koncept parkiranja, število in postavitev parkirišč)
- Pralnica za tovorna vozila se ne predvidi
- poleg dvosmerne kolesarske steze se predvidi še pločnik za pešce
- prestavitev dovoza do naslova Črnova 35b, kot optimizacija števila potrebnih premostitev čez Trebušnico

V skladu s projektno nalogo naročnika in naknadno spremenjenimi izhodišči, so predvidene naslednje ureditve:

- priključitev parkirišča na obstoječ semaforiziran priključek na G1-4
  - o predvidena rekonstrukcija javne poti JP 950492 v širini 6.00 m z razširitvami za vlačilce, do lokalne ceste LC 450011, v dolžini ~ 130.00 m
  - o vzporedno ob JP 950492 se predvidi pločnik za pešce in dvosmerna kolesarska steza z navezavo na državno kolesarsko povezavo G14
  - o navezava rekonstruirane poti na obstoječe dovoze
- izgradnja nadaljevanja javne poti JP 950492 vzdolž predvidenega parkirišča in izgradnja nastavka za dostop do zemljišč zahodno od parkirišča, v dolžini ~ 245.00 m
- vodnogospodarske ureditve vodotoka Trebušnica in nova premostitvena objekta
- prestavitev dovoza do naslova Črnova 35b
- izgradnja oz. rezervacija lokacije nove transformatorske postaje
- ureditev območja parkirišča
  - o 26 parkirnih mest za tovorna vozila, 5 parkirnih mest za avtobuse in 34 parkirnih mest za osebna vozila
  - o BICY postaja
  - o tipski objekt za WC in tuš (kontejner)
  - o avtomati za hrano in kavo

- počivališča
- razsvetljava

Koncept ureditve parkirišča (lokacija, obseg parkirišča) je zasnovan na podlagi izhodišč in zahtev naročnika. Območje parkirišča je predvideno v velikosti ~ 200.00 m x 45.00 m; ca 9000 m<sup>2</sup>.

Med območjem parkirišča in nadaljevanjem javne poti JP 950492 je predviden zeleni pas in višinska ločnica (robniki) med parkiriščem in dovozno potjo. Dostop do območja parkirišča omejuje zapornica na uvozu in izvozu iz parkirišča. Prometna ureditev znotraj parkirišča je predvidena kot enosmerna.

## 6.2 PROJEKTNI ELEMENTI CESTE IN PARKIRIŠČA

Obraunavani so projektni elementi predvidene rekonstrukcije javne poti JP 950492 in njenega nadaljevanja vzdolž predvidenega parkirišča ter projektni elementi predvidenega parkirišča

### 6.2.1 Projektna hitrost

Predmetna javna pot JP 950492 je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije. Privzeta je projektna hitrost  $V_p = 40$  km/h.

Za območje parkirišča je upoštevana minimalna projektna hitrost, ki zagotavlja prevoznost.

Merodajno vozilo:

- za javno pot in območje parkirišča namenjeno tovornim vozilom je vlečno vozilo – polpriklopnik
- za območje parkirišča namenjenim osebnim vozilom je osebni avtomobil

### 6.2.2 Horizontalni elementi ceste

Na celotnem območju rekonstrukcija javne poti JP 950492 se vozišče prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi.

Tabela 1: Minimalni parametri horizontalnih elementov osi (Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)

Hitrost [km/h]	40
Rmin [m]	45
Amin [m]	35
Lmin [m]	30

Kjer je:

Rmin minimalni polmer krožnega loka  
Amin parameter minimalne dolžine prehodnice  
Lmin minimalna dolžina prehodnice

Na cesti z elementi za projektno hitrost do 40 km/h ni obvezna uporaba prehodnice (Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

### 6.2.3 Vertikalni elementi ceste

Niveletni potek ceste se ne spreminja, vzdolžni padci se ohranjajo in se gibljejo med ca 0.2 % in 2.2%

### 6.2.4 Elementi prečnega prereza

Prečni nagib vozišča  $q = 2.5\% - 5.0\%$

NPP 1

- Pločnik za pešce 1.50 m
- Vozišče 6.00 m
- Dvosmerna kolesarska steza z varnostnim odmikom 3.50 m

### 6.2.5 Projektni elementi parkirnih mest

Projektni elementi parkirnih mest so določeni v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).

Za tovorna vozila se predlaga naslednji NPP parkirnih površin - parkirna mesta 45°:

- parkirna mesta 4.00 m x 16.00 m
- dostopna pot širine 8.50 m

Za avtobuse se predlaga naslednji NPP parkirnih površin - parkirna mesta 45°:

- parkirna mesta 4.00 m x 11.50 m
- dostopna pot širine 8.50 m

Za osebna vozila se predlaga naslednji NPP parkirnih površin - parkirna mesta 90°:

- parkirna mesta 2.50 m x 5.00 m
- dostopna pot širine 5.40 m

Za osebna vozila se predlaga naslednji NPP parkirnih površin - parkirna mesta 45°:

- parkirna mesta 2.50 m x 5.00 m
- dostopna pot širine 4.00 m

Za Bicy postajo se predlaga naslednji NPP parkirnih površin:

- parkirna mesta 2.50 m x 10.00 m

### 6.3 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE IN PARKIRIŠČA

#### 6.3.1 Spodnji ustroj in zemeljska dela

##### Izkopi

Izkopni material v gradbeni jami se uvršča v 3. kategorijo. Izkopi se izvajajo pri zamenjavi voziščne konstrukcije.

Izkopi se izvedejo strojno, do globine določene s prečnimi profili.

Planum izkopa se splanira v zahtevanih naklonih in uvalja do predpisane nosilnosti - glej nadaljevanje točke »kvaliteta materialov in vgrajevanje«.

Planum temeljnih tal mora pregledati geomehanik, ki na morebitnih mestih temeljnih tal slabših karakteristik, kot so v poročilu, poda predlog dodatnih sanacij.

Nakloni izkopne brežine so od 1:1 do 1:1.5

##### Nasipi

Nasipi se pojavljajo v območju parkirišča. Nasipne brežine se izvedejo z nakloni 1:2 do 1:5.

Nasipi v območju izgradnje parkirišča in ceste, se izvajajo po plasteh (cca 30 cm) in se sproti komprimirajo. Za nasipni material se uporabi kvaliteten drobljeni kamniti material D125.

##### Temeljna tla

Planum izkopa oziroma temeljnih tal se splanira v predpisanih naklonih s točnostjo  $\pm 3$  cm in se naj uvalja do  $E_{v2} = 20$  MPa. Razmerje  $E_{v2} : E_{v1}$  ne sme presegati vrednosti 2.2. Če izmerjena vrednost  $E_{v1}$  presega 50% zahtevane vrednosti  $E_{v2}$ , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti planuma temeljnih tal. Na izravnani in utrjeni planum temeljnih tal se za povečanje nosilnosti vgradi geotekstil 12 kN/m.

Na plast geotekstila se vgradi plast zmrzlinško odpornega kamnitega materiala v debelini 60 cm D125 in utrdi. Na planumu posteljice mora biti zagotovljena nosilnost  $E_{vd}=40$  MPa,  $E_{v2}=80$  MPa.

##### Tamponski sloj



Planum tampona mora biti, pred polaganjem asfalta splaniran do točnosti  $\pm 1$  cm in uvaljan. Presežena mora biti vrednost  $E_{vd} = 45$  MPa,  $E_{v2} = 100$  MPa. Za tamponski sloj je potrebno uporabiti peščeno prodni ali drobljeni kamniti material, ki mora odgovarjati standardu TSC 06.200:2003. Tamponski material je potrebno vgraditi v debelini 30 cm D32.

Kontrolo zgoščenosti in vlage se izvaja na planumu tampona. Zgoščenost mora dosegati oz. presežati 95 % vrednosti po modificiranem Proctorjevem postopku.

Kvaliteta vgrajenih materialov in kvaliteta izvedbe del mora ustrezati zahtevam tehničnih smernic TSC 06.200:2003 »Nevezane nosilne in obrabne plasti«.

#### Kvaliteta materialov in vgrajevanja

Kvaliteta izvedbe in kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam, opredeljenih v:

- Tehničnih specifikacijah za javne ceste in
- Standardih SIST EN 13108, SIST 1038, SIST EN 13043, SIST EN 12591, SIST 1035, SIST 1043.

### **6.3.2 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije**

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije ceste je povzeto iz poročila izdelovalca Blan d.o.o.. Dimenzioniranje je izvedeno skladno s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste Republike Slovenije, izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste, TSC 06.520: 2009, »Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij«.

Dimenzioniranje je podano v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

#### Predlog izvedbe nove voziščne konstrukcije

- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B50/70, A2
- 8 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B50/70, A2
- 30 cm tamponskega drobljenca D32
- 60 cm zmrzlinso odpornega kamnitega materiala (posteljica) D125
- ločilni geotekstil 12kN/m
- 102 cm skupaj

#### Predlog izvedbe voziščne konstrukcije na obstoječem nasutju

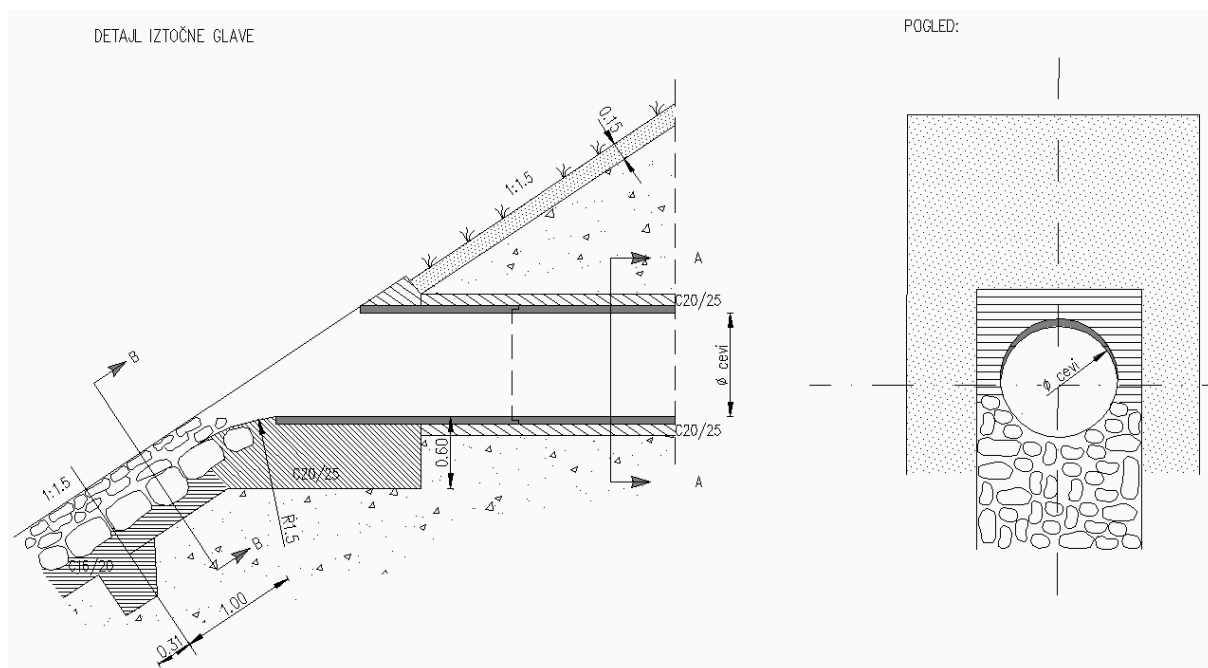
- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B50/70, A2
- 8 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B50/70, A2
- 15-20 cm tamponskega drobljenca D32
- 110-200 cm obstoječega nasutja D150
- 130 cm skupaj

### **6.3.3 Elementi odvodnjavanja**

Obstoječe odvodnjavanje parkirišča je neurejeno. Odvodnjavanje glavne ceste in javne poti je urejeno z odvodnimi jarki, ki so vezani na vodotok Trebušnico.

Odvodnja padavinske vode s parkirišča se uredi z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni. Odvodnja padavinske vode s površine območja parkirišča se izvede s cestnimi požiralniki, ki so vezani preko ustreznega zadrževalnika in lovilca olj v vodotok Trebušnica.

Iztok v recipient se uredi z iztočno glavo, ki ne sme segati v svetli pretočni profil vodotoka. Iztočna glava se oblikuje po naklonu vodne brežine. Območje iztoka se ustrezno zavaruje pred vodno erozijo.



Slika 13: Prikaz izvedbe iztočne glave

### 6.3.4 Prometna oprema in signalizacija

Predvideva se postavitev nove vertikalne prometne signalizacije in izris horizontalne označbe.

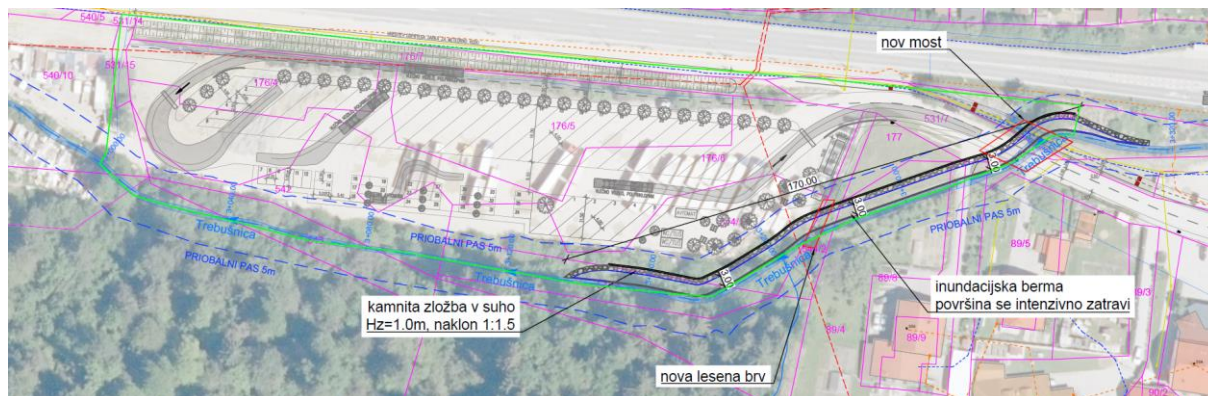
Prometna signalizacija in prometna oprema, ki se postavi oz. izriše, mora biti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).

## 6.4 VODNOGOSPODARSKE UREDITVE

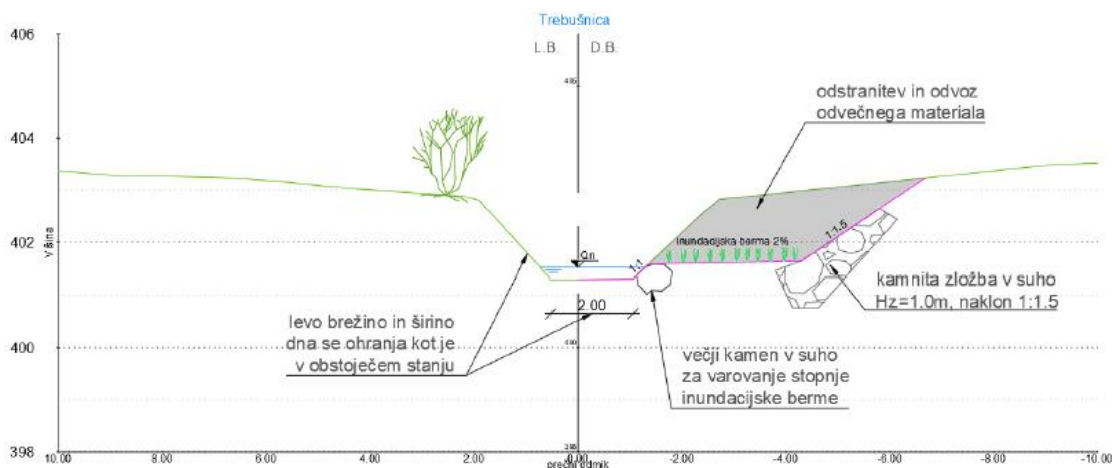
V izdelanem hidrološko hidravličnem elaboratu: »Hidrološko hidravlična študija parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče ob Trebušnici«, EL 23/02, oktober 2023, Provog d.o.o., so podane usmeritve za vodnogospodarske ureditve, ki bodo boljše obdelane v nadaljnjih fazah projektiranja.

V sklopu ureditve parkirišča so predvidene naslednje vodnogospodarske ureditve:

- razširitev v desno brežino v dolžini 170.00 m, kjer se izvede inundacijsko bermo pod naklonom 2%. Le to se po izvedenih delih intenzivno zatravi. Desno brežino se izvede pod naklonom 1:1,5, kjer se do višine 1.00 m tudi zavaruje s kamnito zložbo v suho
- ureditev desne brežine Trebušnice vzdolž območja predvidenega parkirišča v dolžini ca 140.00 m
- prestavitev in ureditev obstoječega odprtega jarka za meteorno vodo v pasu med predvidenim parkiriščem in kolesarsko potjo v dolžini ca 170.00 m



Slika 14: Usmeritve za vodnogospodarske ureditve (HH elaborat, Provog d.o.o.)



Slika 15: Predlagan profil z inundacijsko bermo (HH elaborat, Provog d.o.o.)

## 6.5 MOSTOVI IN PREPUSTI

Na območju obravnave so naslednji premostitveni objekti:

- premostitev 1 – most na javni poti JP 950492
- premostitev 2 – prepust na dovozu do Črnova 35b
- premostitev 3 – prepust na dostopni poti lastnikov do gozdnih zemljišč

V skladu z ugotovitvami hidrološko hidravličnega elaborata: »Hidrološko hidravlična študija parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče ob Trebušnici«, EL 23/02, oktober 2023, Provog d.o.o je predvidena:

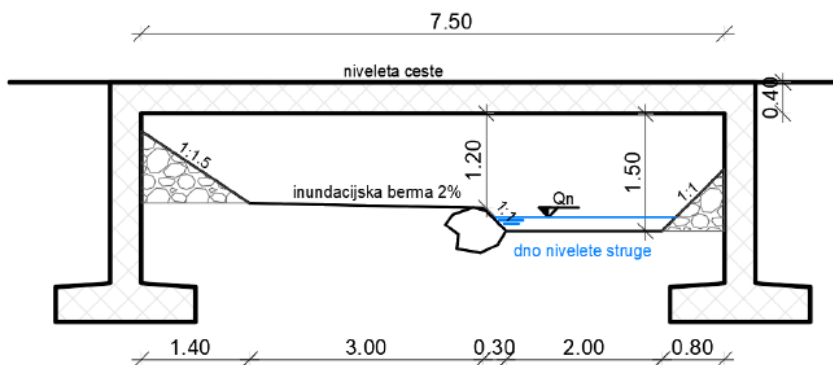
- izgradnja nove premostitve 1 in 3
- ukinitve premostitve 2, dovoz do naslova Črnova 35b se prestavi.

Na obravnavanem območju je predvidena odstranitev premostitve 2. Premostitev 1 in premostitev 3 se zamenjata z mostovoma večjih dimenzij, katera bosta sposobna prevajati visokovodne pretoke Q100 Trebušnice. Potrebna svetla odprtina novih mostov je bila določena s hidravličnim modelom.

Za ustrezno premostitev (premostitev 1) se izbere takšna svetla odprtina, da računsko nemoteno prevaja pretok Q100. Nova premostitev 1 se izvede na lokaciji obstoječe premostitve 1. Predviden novi most je izveden kot armirano betonska konstrukcija. Širina struge se ohranja in ima enotno širino 2.00 m. Globina struge ostaja enaka kot je v obstoječem stanju, kar znaša 1.50 m. Nakloni AB konstrukcije se izvedejo pod navpičnim naklonom. Na desni strani se izvede berna pod 2% padcem z 30 cm dvigom od dna struge.

Padec nivelete struge ostane nespremenjen in sledi obstoječemu naklonu (0.6%). Svetla odprtina novega mostu bo tako znašala 8.84 m<sup>2</sup>, kar je za skoraj dvakrat večja kot je v obstoječem stanju (~4.50 m<sup>2</sup>).





Slika 16: Predviden pretočni prerez na območju mostu - premostitev 1 (HH elaborat, Provog d.o.o.)

Skrajno dolvodna premostitev (premostitev 3), v obstoječem stanju škatlasti prepust, se odstrani in se izdela brv z jekleno konstrukcijo in lesenim podenjem. Tudi ta premostitev se izvede tako kot zgornja, pri čemer bo svetla odprtina brvi prevajala pretoke do vključno Q100 Trebušnice.

V okviru izdelanega HH elaborata so podane usmeritve za dimenzioniranje premostitev, ki bodo detajlneje obdelane v nadaljnjih fazah projektiranja.

## 6.6 ZAŠČITA IN UREDITEV KOMUNALNIH VODOV

Obstoječi vodi GJI na, oz. v bližini obravnavanega območja so:

- vod elektronskih komunikacij – podzemni,
- elektroenergetski vod – SN nadzemni,
- vodovod,
- javna kanalizacija.

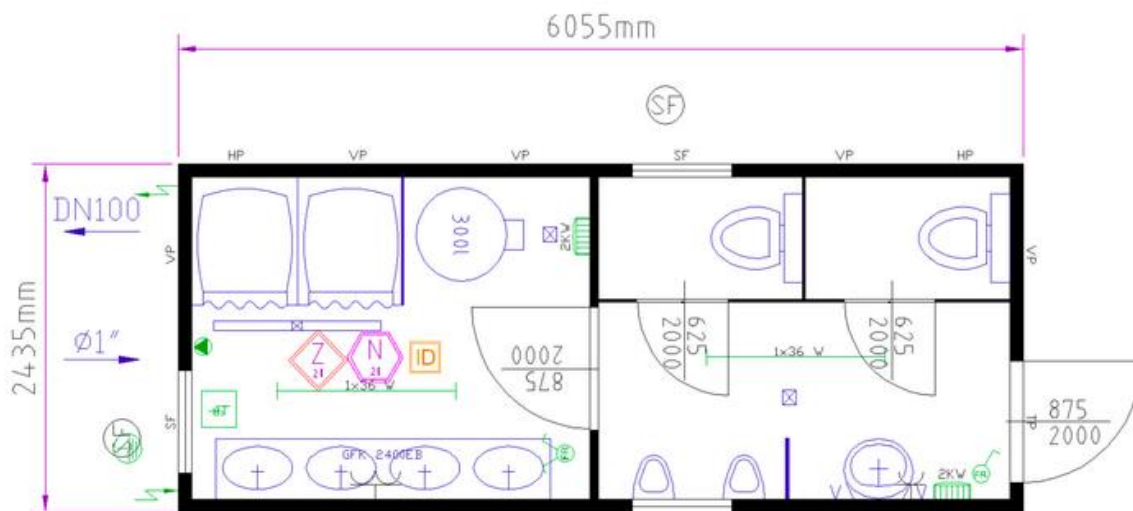
Predvidena zaščita in prestavitve:

- Elektro vodi – SN nadzemni vod, odsek od oporišča D61/3 do oporišča D61/80 je potrebno predvideti položitev rezervnih zaščitnih cevi v povoznih površinah.
  - o Prestavitev na relaciji od oporišča D61/3 do oporišča D61/81 že izvedena
  - o Prestavitev na relaciji od oporišča D61/81 do oporišča D61/80 še ni izvedena
- Vodovod – vzporedno med državno cesto in parkiriščem poteka vodovod DN 150, potrebna je izdelava načrta zaščite prestavitve vodovoda.
- Javna kanalizacija - obstoječa kanalizacija za odvod komunalne odpadne vode - rebrasta DN 400 poteka vzporedno z vodovodom med državno cesto in parkiriščem. Potrebna je prestavitev kanalizacije v območju novega mostu.
- Vodi elektronskih komunikacij – Na območju posega poteka obstoječe glavno dostopovno telekomunikacijsko omrežje Telekom Slovenije. Potrebna je izdelava načrta zaščite in prestavitev TK vodov.

Cestna razsvetljava – Na območju ureditve parkirišča se uredi cestna razsvetljava po načrtu cestne razsvetljave in NN priključka.

## 6.7 SANITARNI PROSTORI

Na parkirišču sta predvidena tudi 2 tipska sanitarna kontejnerja dimenzij cca 2.50 x 6.00 m in višine cca 2.80 m. Kontejnerji so predvidoma opremljeni z grelniki z termostatskim upravljanjem in bojlerji za toplo vodo. Izbrani kontejnerji morajo biti ustrezno izolirani in ustrezati predpisanim standardom. Za elektro napajanje kontejnerja je potrebno izdelati projekt in pridobiti soglasje za priključitev.



Slika 17: Prikaz tlorisa tipskega kontejnerja vir : CONTAINEX TIP 20

## 6.8 JAVNA RAZSVETLJAVA

Predvidena je javna razsvetljava osvetlitve parkirišča in dovoza. Nivo osvetljenosti je predviden skladno s tehničnimi predpisi in standardi. Predvidena so LED svetila. Višina kandelabrov na parkirišču je 10.00 m, na dovozu pa 6.00 m.

Za elektro napajanje je potrebno izdelati projekt in pridobiti soglasje za priključitev.

## 7 ZAKLJUČEK

Predmetna idejna zasnova predstavlja novelacijo rešitev predvidenih v sklopu idejnega projekta IDP »Izdelava projektne dokumentacije idejnega projekta (IDP) za ureditev – izgradnjo parkirišča za tovorna vozila in avtobuse«, št. 344-06-0014/2017, na podlagi katere je bila izdelana projektna dokumentacija IDP »Izgradnja parkirišča za tovorna vozila in avtobuse v naselju Bevče«, št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017, ki je bil izdelan v letu 2017 na podlagi naročnikove projektne naloge za izdelavo idejnega projekta IDP.

Potreba po spremembi rešitev predvidenih v obstoječi projektni dokumentaciji IDP (št. proj. 75/9/2017, GHC projekt, d.o.o., september 2017) je nastala zaradi naročnikove spremembe določenih projektnih izhodišč.

Predvidene ureditve so zasnovane na nivoju idejne zasnove, za vse rešitve je potrebno v nadaljnjih fazah projekta pridobiti ustrezna soglasja tangiranih upravljavcev in deležnikov v prostoru.

Izdelal:  
Aleš Jecl, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.



## **G RISBE**

- G.1 Pregledna situacija
- G.2 Situacija obstoječega stanja s prikazom obstoječih vodov GJI
- G.3 Ureditvena situacija
- G.4 Prikaz ureditev omrežij in priključevanja na GJI
- G.5 Karakteristični prerezi predvidene ureditve




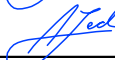




D:\One drive\OneDrive - Ip-velenje.si\DELO\PROJEKTI\2023\082\_PARKING\_CAMLEK\91\_IDP\02\_GRAFIKA\G\_01\_Pregledna\_situacija\_20231114.dwg



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

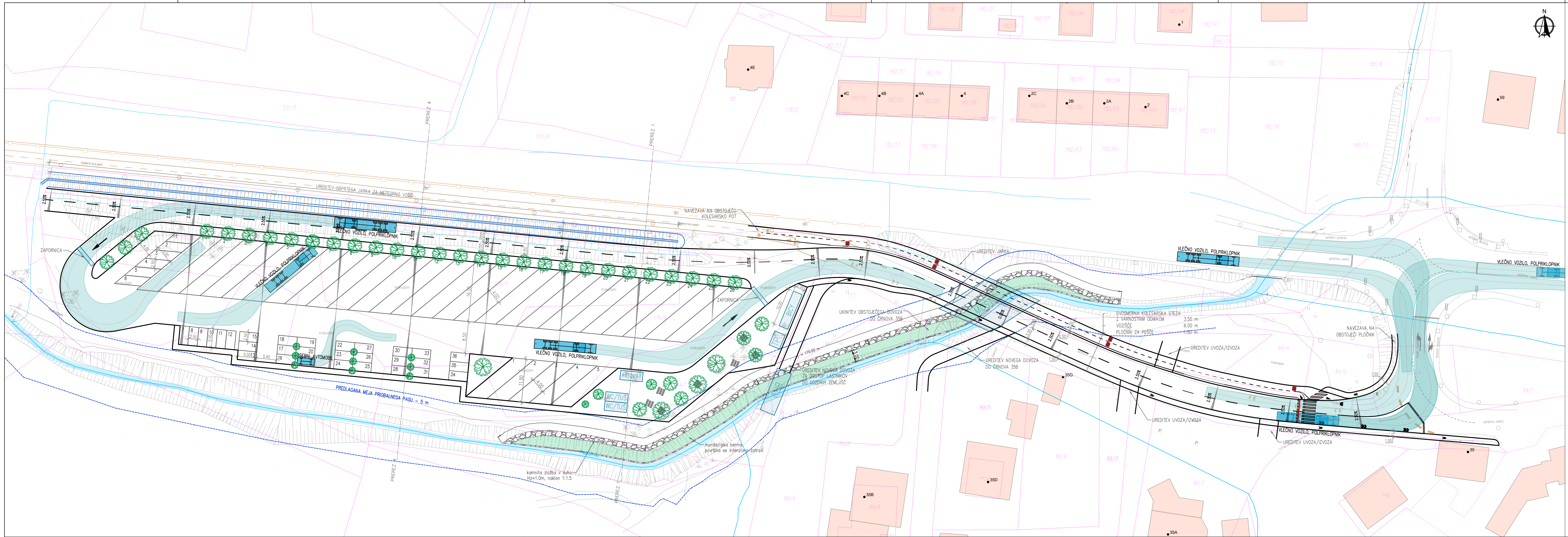
Investitor:		 <div>MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje</div>		Objekt:		IZGRADNJA PARKIRIŠČ S PRIPADAJOČO UREDITVIJO ZA OBMOČJE OPPN 2 (PARKIRIŠČE CAMLEK)					
Projektant:		 <div>KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje  SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA</div>		Vrsta načrta/prikaza:  2 Načrt s področja gradbeništva							
Vsebina:						Merilo:					
Pregledna situacija						1:50000 1:10000					
Vodja projektiranja:				Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.		Id.št.: G-4707				Št. projekta: 082/2023	
Pooblaščen strokovnjak:				Aleš Jecl, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.		Id.št.: G-4707					
Sodelavec:											
Datum:				september 2023		Vrsta projekta: IDZ				Št. lista: G.1	







D:\One drive\Ureditve - 10-velejeje\VELO\PROJEKT\2022\02\_PARKING\_CAMEK\9\_10\_P2\_GRAFIKA\03\_Situacija\_PRED\_Ureditvena\_2024061.dwg



Geodetski posnetek - obstoječe stanje

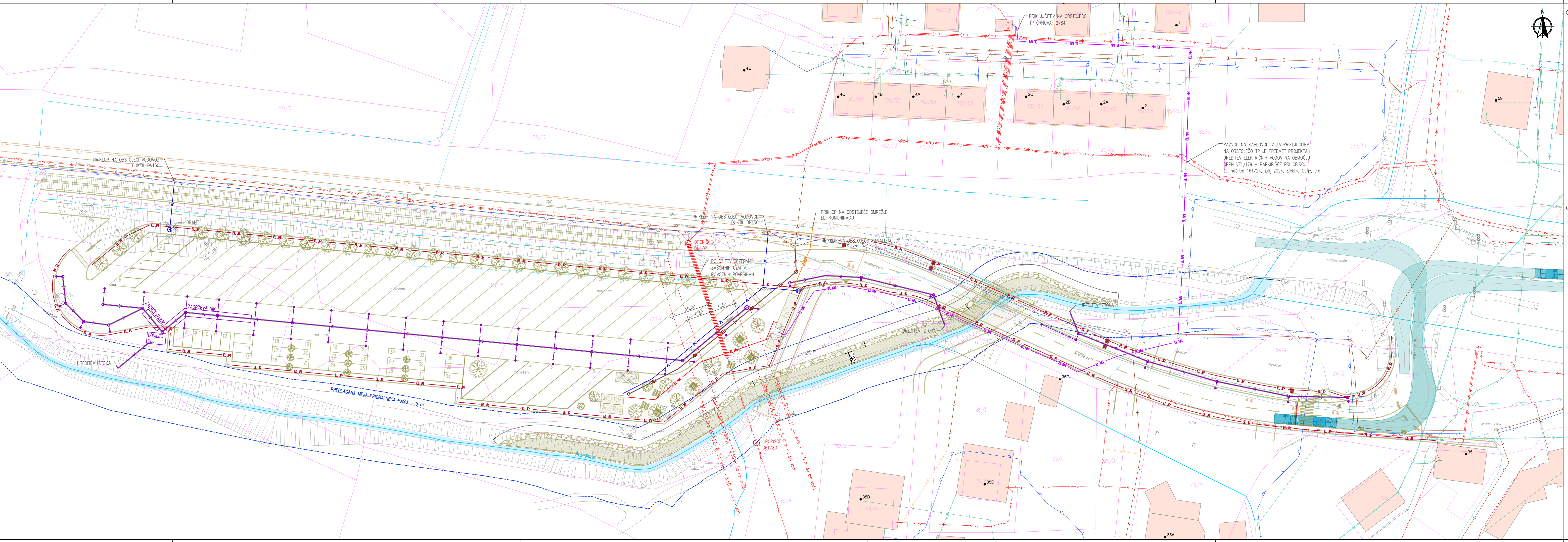
- 94/6 parcelsne meje
- drevo
- travnik
- jašek - pokrov
- vložna rešetka
- višinska točka
- zasun
- oporni zid
- živa meja
- ogroja

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje	Objekt:	IZGRADNJA PARKIRIŠČ S PRIPADAJOČO UREDITVIJO ZA OBMOČJE OPPN 2 (PARKIRIŠČE CAMEK)
Projektant:	KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o. Koroška cesta 37b, 3320 Velenje SLUŽBA INVESTITIJ IN RAZVOJA	Vrsta načrta/prikaza:	2 Načrt s področja gradbeništva
Vsebina:	Ureditvena situacija	Merilo:	1:500
Vodja projektiranja:	Aleš Jecel, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	Št. projekta: 082/2023
Pooblaščen strokovnjak:	Aleš Jecel, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.: G-4707	
Sodelavec:			
Datum:	september 2023	Vrsta projekta: IDZ	Št. lista: G.3



D:\One drive\Delavnice - po-velenje\delo\projekti\2022\082\_PARKING\_CAMLEX\9\_1\DP\_02\_GRAFIKA\9\_04\_Situacija\_PRED\_G4\_20240716.dwg



Obstoječi vodi GJL

- kanalizacija – fekalna
- kanalizacija – meteorna
- kanalizacija – mešana
- kanalizacija – cestna meteorna
- kanalizacijski priključki – fekalni, meteorni ali mešani
- vodovod
- elektrika NN – podzemni
- elektrika NN – nadzemni
- elektrika SN – podzemni
- elektrika SN – nadzemni
- elektrika VN – nadzemni
- elektronske komunikacije – Telekom Slovenije
- elektronske komunikacije – Telemach
- elektronske komunikacije – T2
- elektronske komunikacije – ostali

GJL – predvideni vodi

- kanalizacija – meteorna
- FBK – kanalizacijski priključek – fekalna kanalizacija
- W – vodovodni priključek
- EL.SN – elektrika SN – podzemni
- EL.NN – elektrika NN – podzemni
- EL.R – elektrika NN – podzemni – razsvetljava
- EL.KOM – vod el. komunikacij

Geodetski posnetek – obstoječe stanje

- 946 – parcelne meje
- drevo
- travnik
- jašek – pokrov
- višinska točka
- vtočna rešetka
- zasun
- oporni zid
- živa meja
- ogroja

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:

MESTNA OBČINA VELENJE  
Titov trg 1  
3320 Velenje

Projektant:

KOMUNALNO PODJETJE VELENJE d.o.o.  
Koroška cesta 37b, 3320 Velenje  
SLUŽBA INVESTICIJ IN RAZVOJA

Objekt:

IZGRADNJA PARKIRIŠČ S PRIPADAJOČO UREDITVIJO ZA OBMOČJE OPPN 2 (PARKIRIŠČE CAMLEX)

Vrsta načrta/prikaza:

2 Načrt s področja gradbeništva

Vsebina:	Prikaz ureditev omrežij in priključevanja na GJL		Merilo:	1:500
Vodja projektiranja:	Aleš Jecel, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.:G-4707		Št. projekta: 082/2023
Pooblaščen strokovnjak:	Aleš Jecel, univ.dipl.inž.vod.kom.inž.	Id.št.:G-4707		
Sodelavec:				
Datum:	september 2023	Vrsta projekta: IDZ	Št. lista: G.4	



