

Interreg




CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

SMART COMMUTING

TAKING
COOPERATION
FORWARD

 3. konferenca Regijski izzivi dnevne mobilnosti

 **HITRE AVTOBUSNE LINIJE**

 Smart Commuting, Velenje, 30.9.2020

Interreg

CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

SMART COMMUTING



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

TAKING
COOPERATION
FORWARD



3. konferenca Regijski izzivi dnevne mobilnosti - hitre avtobusne linije



Hitre linije



Mag. Bojan Žlender Ministrstvo za infrastrukturo

Izboljšanje javnega potniškega prometa v letu 2019



- Uvedene so bile enotne vozovnice za vse uporabnike na pametni kartici
- Multimodalnost enotne vozovnice - uporaba vseh vrst prevoza
- Multioperacionalnost enotne vozovnice - potovanje z vsemi prevozniki
- Hitre linije



Načela enotne vozovnice



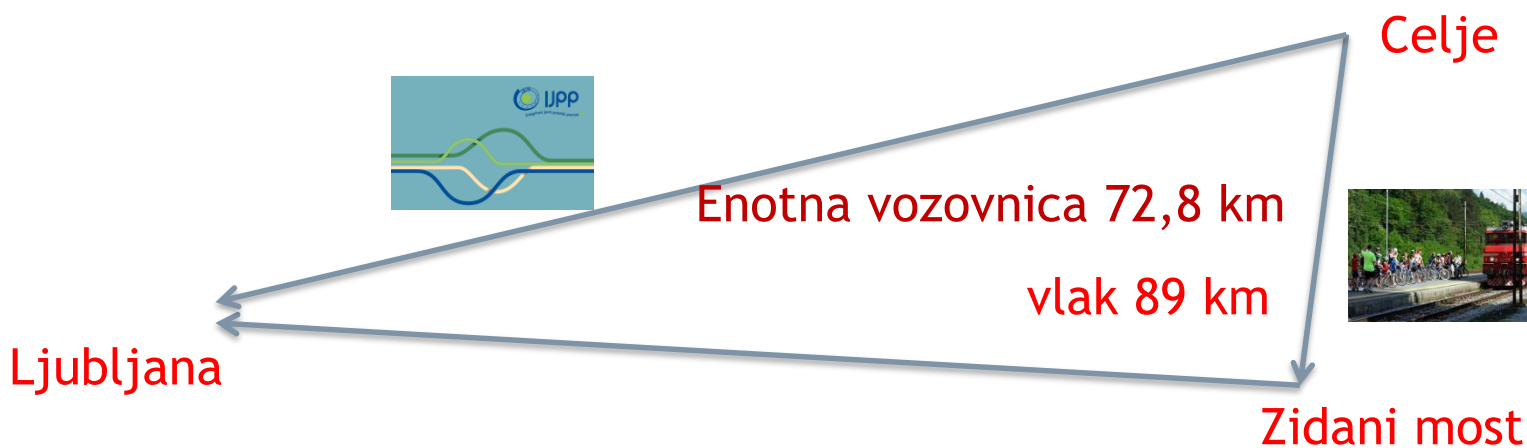
- Za vse vozovnice, ki se kupijo na prodajnih mestih ali preko spleta velja pravilo, da se višina voznine določi na podlagi najkrajših razdalj med dvema krajema.
- Upoštevajo se vse registrirane linije medkrajevnega linijskega avtobusnega prevoza potnikov in linije železniških prevozov.
- Pri prodaji vozovnic na vozilu se upošteva pot vozila na tisti vožnji.



Načela enotne vozovnice

Primer Celje -
Ljubljana

- Vozovnica za vlak - razdalja 89 km, cena 7,00 evra, mesečna vozovnica 182,00



- Enotna vozovnica - razdalja 72,82 km, cena 7,20 evra, mesečna enotna vozovnica (imenska vozovnica 187.20 evra, prenosna vozovnica, zaračunanih 32 voženj 230,40 evra)



Kaj je za potnika pomembno



Potnik se odloča o uporabi javnega prevoza na podlagi različnih dejavnikov med katerimi so najpomembnejši:

- Čas potovanja od doma do cilja v katerem je tudi čas poti do najbližjega postajališča
- Frekvenca voženj
- Udobje in zasebnost potovanja
- Cena potovanja
- Tveganja (npr. tveganja zaradi možnosti okužbe)



Hitre linije

- V junija 2019 je bilo uvedenih 84 voženj na 16 linijah s katerimi so se večji kraji v Sloveniji povežala z Ljubljano in Mariborom;
- Merila za izbor hitrih linij so bila (več kot 1000 dnevnih migrantov med obema krajema, gospodarski pomen povezav, zagotavljanje mobilnosti prebivalstva v regiji);
- Izbrani kraji so bili (Bled, Jesenice, Murska Sobota, Maribor, Slovenj Gradec, Velenje, Brežice, Novo mesto, Nova Gorica, Postojna, Idrija, Koper, Zagorje ob Savi, Logatec).



Hitre linije

Prevoznik	Odhod	Prihod	Režim	Čas vožnje
ŠAMU TURS	Velenje (6:00)	Maribor (7:12)	D*	1:12
ŠAMU TURS	Maribor (16:20)	Velenje (17:32)	D*	1:12

PREVOZNIK	Odhod	VIA	Prihod	Režim	čas vožnje
NOMAGO	Sl. Gradec (4:45)	Velenje (5:15)	Ljubljana AP (6:35)	D*	1:50
NOMAGO	Sl. Gradec (17:00)	Velenje (17:30)	Ljubljana AP (18:50)	D*	1:50
NOMAGO	Ljubljana AP (7:30)	Velenje (8:45)	Sl. Gradec (9:20)	D*	1:50
NOMAGO	Ljubljana AP (20:30)	Velenje (21:45)	Sl. Gradec (22:20)	D*	1:50



Interreg



CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

SMART COMMUTING

TAKING
COOPERATION
FORWARD



3. konferenca Regijski izzivi dnevne mobilnosti - hitre avtobusne linije



DNEVNE MIGRACIJE IN MOŽNOSTI UPORABE JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA MED SLOVENJ GRADCEM, VELENJEM, CELJEM IN LJUBLJANO



ZRC SAZU, Geografski inštitut Antona Melika, Maruša Goluža

1 UVOD

Položaj Velenja v slovenskem prometnem sistemu

2 DNEVNE MIGRACIJE

Potniški promet v, iz in skozi Velenje

3 JAVNI POTNIŠKI PROMET

Kriteriji kakovosti
Primerjava med avtomobilom, avtobusom in vlakom

4 ZAKLJUČEK

Izzivi Velenja na področju javnega potniškega prometa



POLOŽAJ VELENJA V SLOVENSKEM PROMETNEM SISTEMU

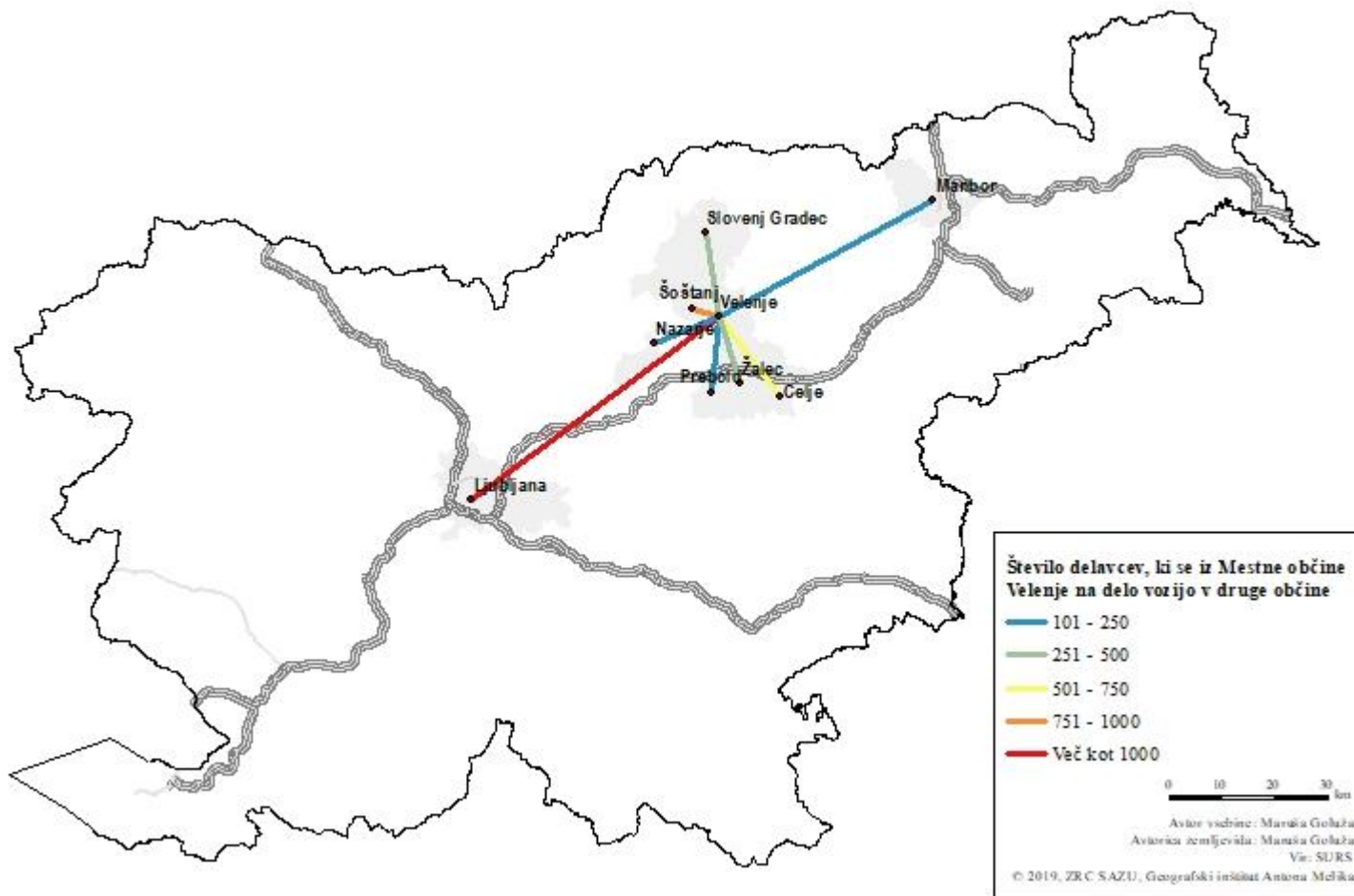
- Velenje: uspešno industrijsko izvozno središče, močno zaposlitveno središče s trgovskimi, upravnimi, izobraževalnimi idr. dejavnostmi (velika prometna obremenjenost S-J in Z-V)
- Oddaljenost Velenja od avtoceste: 17 km, slabe regionalne cestne povezave
- Savinjska železnica (povezava s Celjem), ukinitelj železniške povezave s Koroško leta 1968



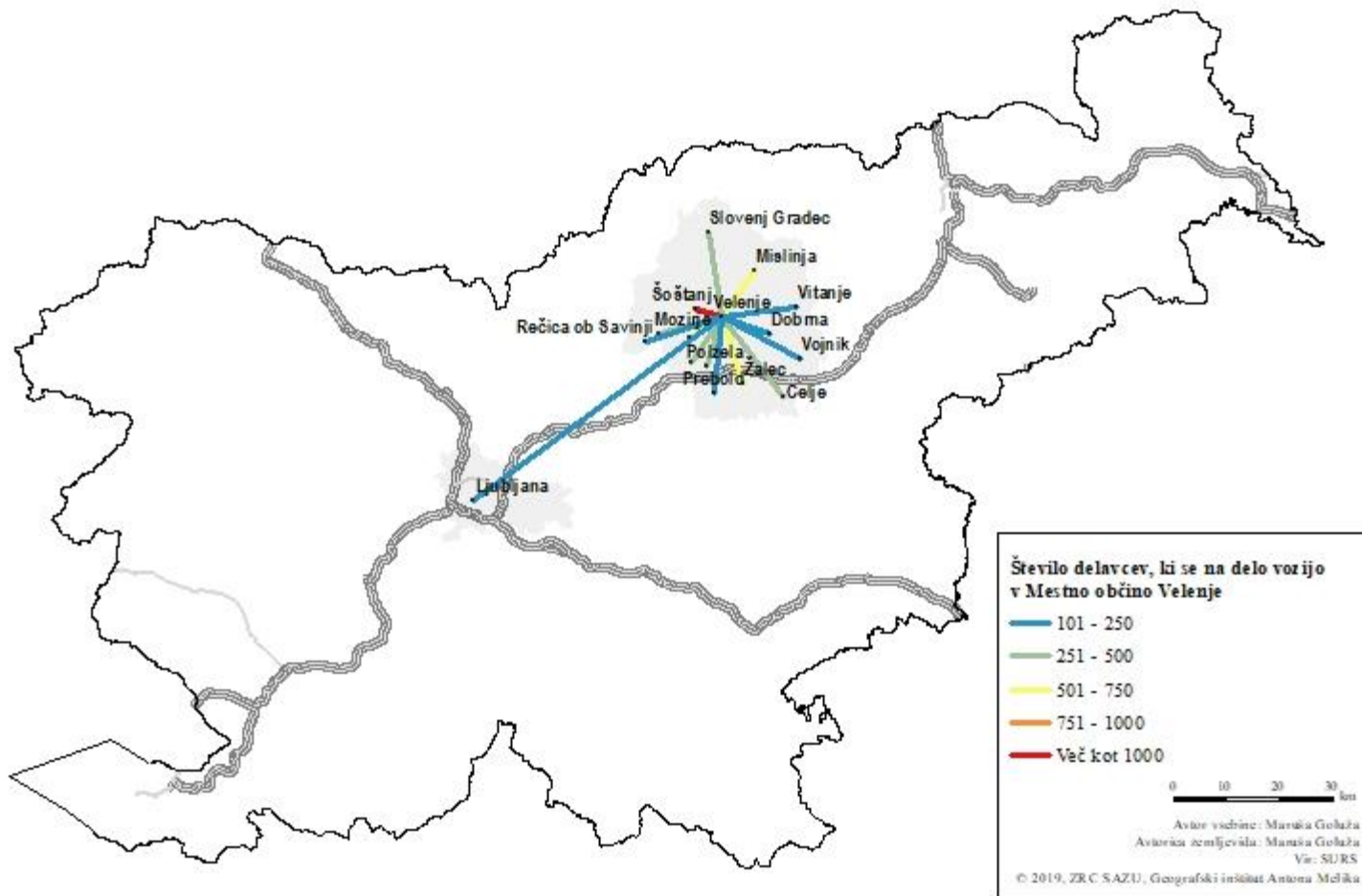
- Delovna mobilnost: dnevni vozači na delo ustvarijo največ prometnih tokov (podatke od delovni mobilnosti beleži SURS)
- Prometna infrastruktura vpliva na način prevažanja ljudi:
 - dobre ceste spodbujajo k uporabi osebnega avtomobila
 - dobro organiziran javni potniški promet spodbuja k uporabi javnega potniškega prometa
- Več kot 1000 voženj dnevno v, iz in skozi Velenje v smeri: CELJA (Žalec, Polzela, Prebold), LJUBLJANE IN SLOVENJ GRADCA



DELOVNA MOBILNOST IZ VELENJA



DELOVNA MOBILNOST V VELENJE



PRIMERJAVA POTOVALNIH ČASOV

Preglednica 1: Potovalni časi med Velenjem in izbranimi ciljnim naselji z avtomobilom, avtobusom in vlakom (vir: Googlemaps 2019; Nomago 2019; Slovenske železnice 2019).

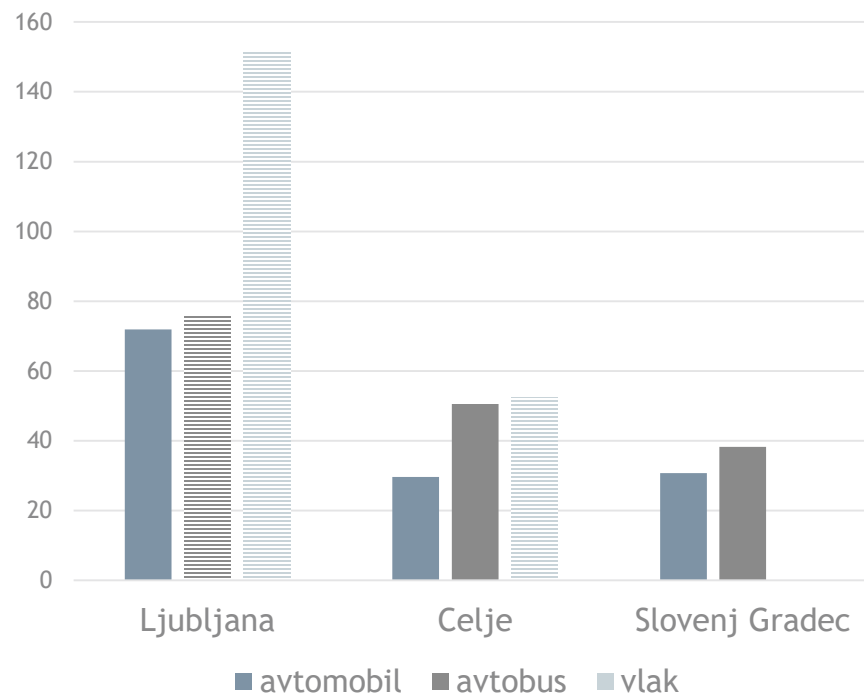
povezava	razdalja (km)	avtomobil:		avtobus:		avtobus:		vlak:		vlak:	
		prihod do 8. ure	odhod med 14. in 17. uro	prihod do 8. ure	odhod med 14. in 17. uro	prihod do 8. ure	odhod med 14. in 17. uro	prihod do 8. ure	odhod med 14. in 17. uro		
		trajanje vožnje (min)	trajanje vožnje (min)	trajanje vožnje (min)	število povezav	trajanje vožnje (min)	število povezav	trajanje vožnje (min)	število povezav	trajanje vožnje (min)	število povezav
Velenje-Ljubljana	74	60-120	55-80	75-76	2	/	0	137	1	141-167	4
Ljubljana-Velenje		50-75	55-80	/	0	76	3	155	1	142-169	3
Velenje-Celje	24	24-35	24-35	43-64	6	43-52	5	49-50	2	49-53	4
Celje-Velenje		22-35	22-40	43-52	4	43-64	4	47-51	3	56-64	3
Velenje-Slovenj Gradec	25	26-35	24-35	41	6	41	8	Ni povezave			
Slovenj Gradec-Velenje		24-35	26-35	30-41	9	30-41	5				



MERILA KAKOVOSTI JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA (Gabrovec in Bole, 2006):

- **Hitrost** v primerjavi z osebnim avtomobilom
- **Pogostost** (ob delavnikih v času prometnih konic 30 minut ali manj, zunaj konic ob delavnikih do 1 ure, ob sobotah in nedeljah največ 2 uri)

Povprečni potovalni časi med Velenjem in izbranimi kraji v minutah



- Središče regionalnega pomena z močnim gravitacijskim zaledjem, tretje največje izvozno središče v Sloveniji → DOSTOPNOST!
- Avtomobil najbolj konkurenčno prevozno sredstvo (ceste tudi za tovorni promet!); avtobusne povezave so v prometnih konicah relativno dobre, z izjemo Ljubljane
- Tretja razvojna os - izboljšane cestne povezave → nevarnost povečanja uporabe osebnega avtomobila ob neprivlačni ponudbi javnega potniškega prometa



Interreg



CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

SMART COMMUTING

TAKING
COOPERATION
FORWARD



3. konferenca Regijski izzivi dnevne mobilnosti – hitre avtobusne linije



HITRE LINIJE - Izkušnje izvajalca



Hitre linije, Nomago d.o.o., Blaž Seražin

Hitre linije

Nomago izvaja 8 HITRIH LINIJ, ki večja mesta povezujejo z Ljubljano

1. Slovenj Gradec-Velenje
2. Celje
3. Postojna
4. Nova Gorica
5. Zagorje
6. Idrija
7. Koper
8. Ajdovščina

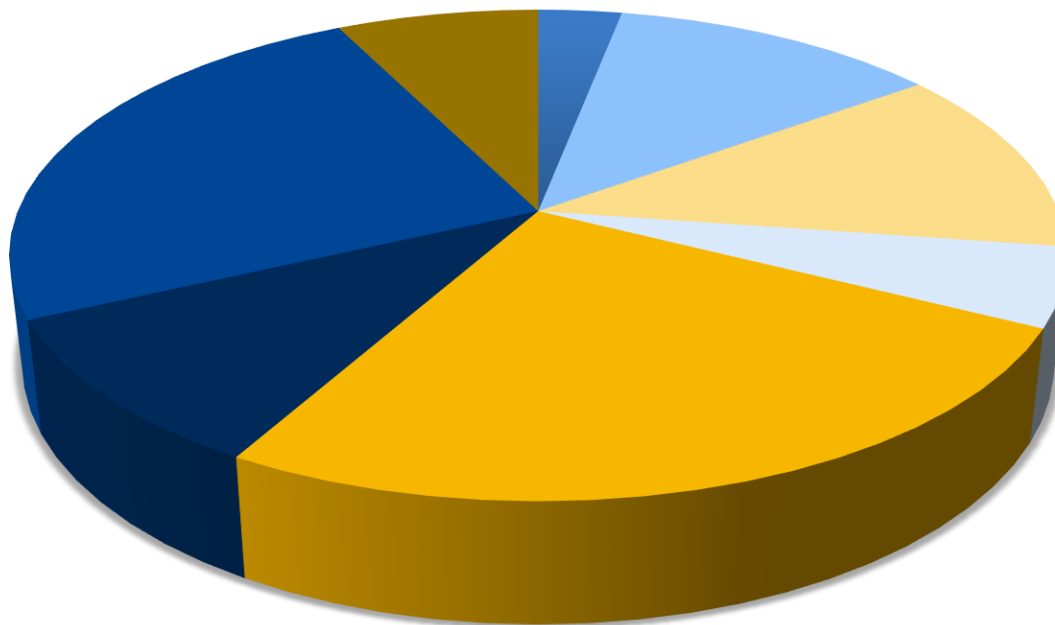


Jutranji odhodi zasledujejo usmeritev prihoda na glavno AP v Ljubljani do 7.30

Po DARSovih podatkih se med 6:30 in 8:00 uro čas potovanja po AC v smeri Ljubljane v povprečju podaljša za cca. 40 minut



Zasedenost hitrih linij



■ AJDOVŠČINA - AC - LJUBLJANA AP
■ KOPER - AC - LJUBLJANA AP
■ SL.GRADEC - LJUBLJANA AP

■ CELJE AP - HITRA LINIJA - LJUBLJANA AP
■ NOVA GORICA AP - AC - LJUBLJANA AP
■ ZAGORJE OB S. - AC - LJUBLJANA AP

■ IDRIJA - AC - LJUBLJANA AP
■ POSTOJNA - AC - LJUBLJANA AP





- Boljši izkoristek časa, ki ga potnik porabi za vožnjo z avtomobilom
- Manj stresa s prometom in iskanjem parkirnih mest
- Boljša pretočnost prometa
- Varovanje okolja
- Teoretično 50 vozil manj na cesti





Blaž Seražin
Nomago d.o.o.
Projekt: Hitre linije



www.nomago.si



blaz.serazin@nomago.si



Interreg



CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

SMART COMMUTING

TAKING
COOPERATION
FORWARD



3. konferenca Regijski izzivi dnevne mobilnosti - hitre avtobusne linije

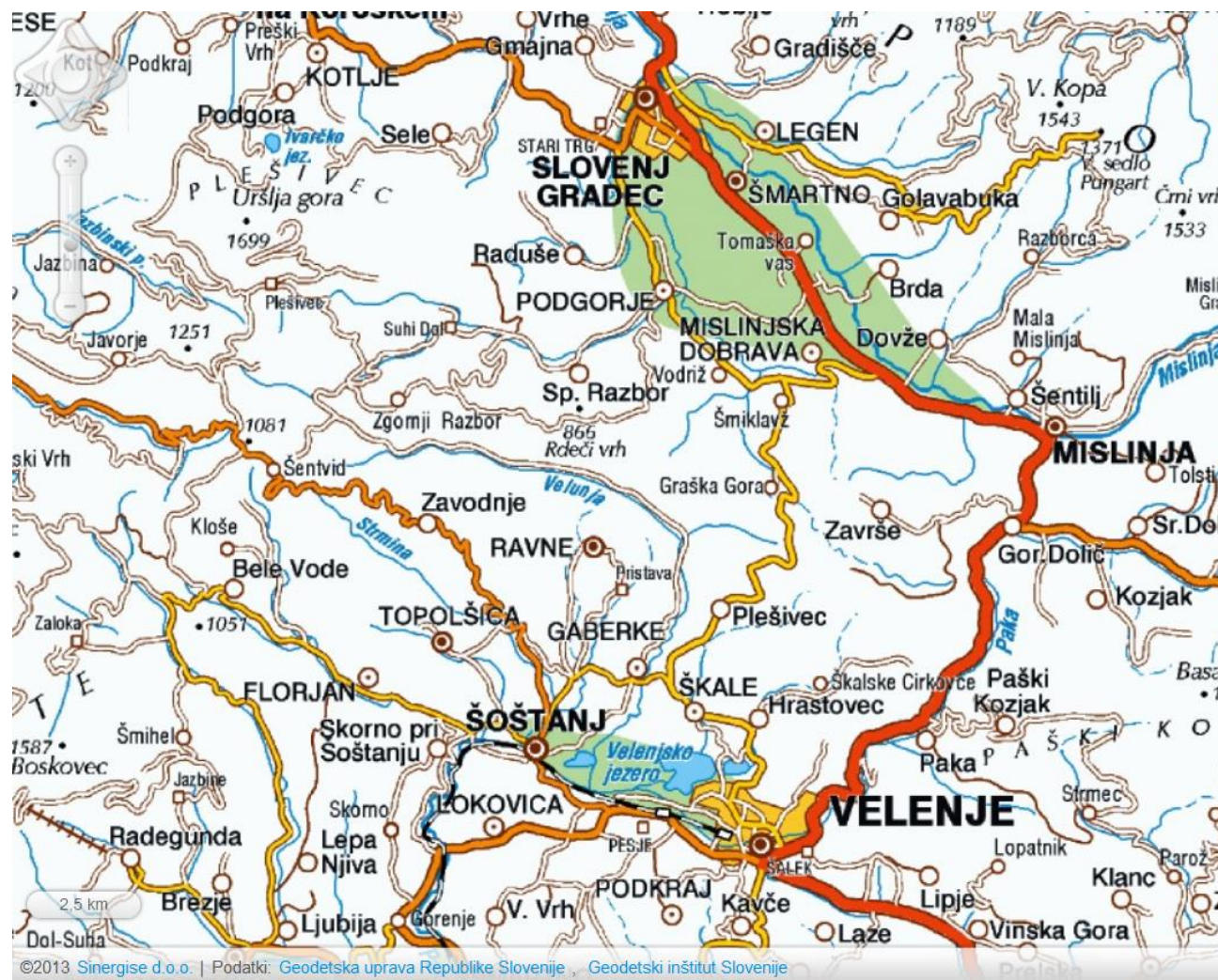


Z avtobusom v Ljubljano - izkušnja uporabnika



RRA Koroška d. o. o., Urbanistični inštitut RS | Peter Zajc

MOJA IZKUŠNJA



1. Kaj je proizvod, kaj „prodajamo“?
2. Kdo „prodaja“?
3. Kdo so ciljna skupina, kdo so „kupci“?
4. Kakšen je način promocije, oglaševanja? Kako do ciljne skupine?



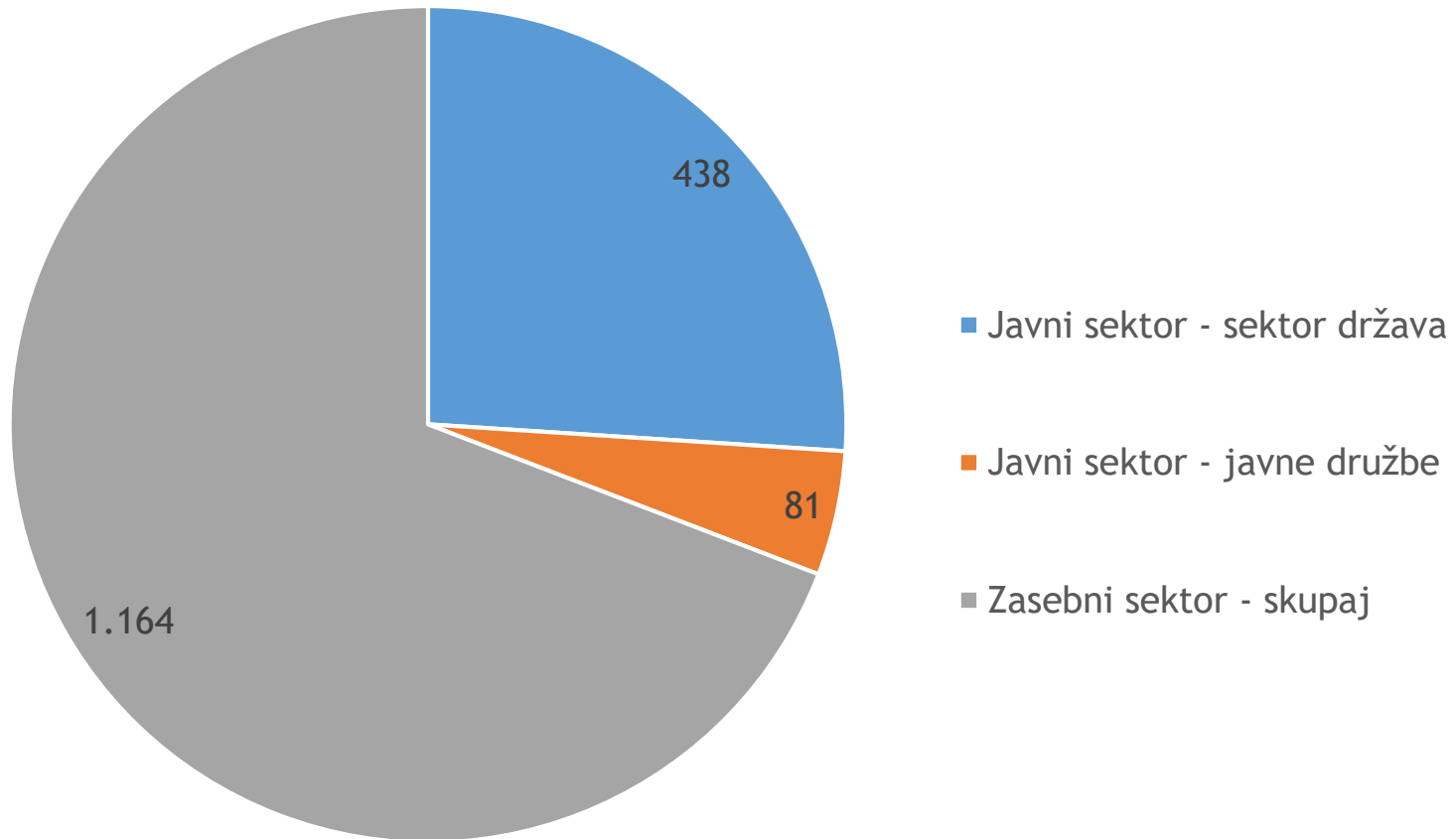
„KOROŠCI NA ŠIHTU V LJUBLJANI“

Regija prebivališča	Regija delovnega mesta	Skupaj
	Skupaj	28.605
03 Koroška	01 Pomurska	45
03 Koroška	02 Podravska	1.283
03 Koroška	03 Koroška	23.163
03 Koroška	04 Savinjska	1.953
03 Koroška	05 Zasavska	12
03 Koroška	06 Spodnjeposavska	22
03 Koroška	07 Jugovzhodna Slovenija	43
03 Koroška	08 Osrednjeslovenska	1.683
03 Koroška	09 Gorenjska	66
03 Koroška	10 Notranjsko-kraška	5
03 Koroška	11 Goriška	21
03 Koroška	12 Obalno-kraška	309

Delovno aktivne osebe, ki imajo prebivališče v Koroški statistični regiji, po regijah delovnega mesta in glavnih skupinah poklicev, statistične regije, 31. 12. 2019 (Statistični urad RS)



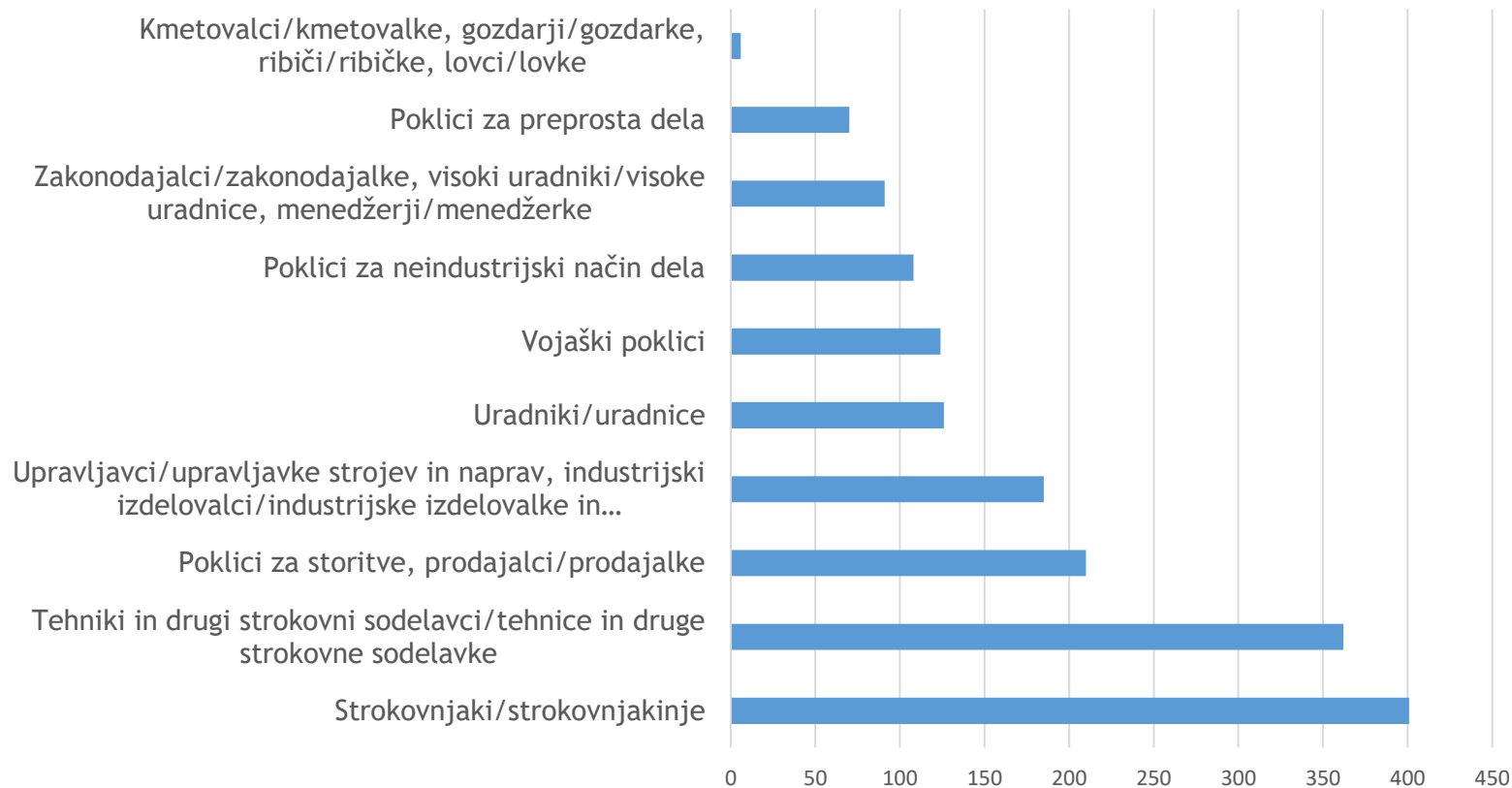
„KOROŠCI NA ŠIHTU V LJUBLJANI“



Delovno aktivne osebe, ki imajo prebivališče v Koroški statistični regiji, po regijah delovnega mesta in po sektorjih dejavnosti, statistične regije, 31. 12. 2019



„KOROŠCI NA ŠIHTU V LJUBLJANI“



Delovno aktivne osebe, ki imajo prebivališče v Koroški statistični regiji, po regijah delovnega mesta in glavnih skupinah poklicev, statistične regije, 31. 12. 2019



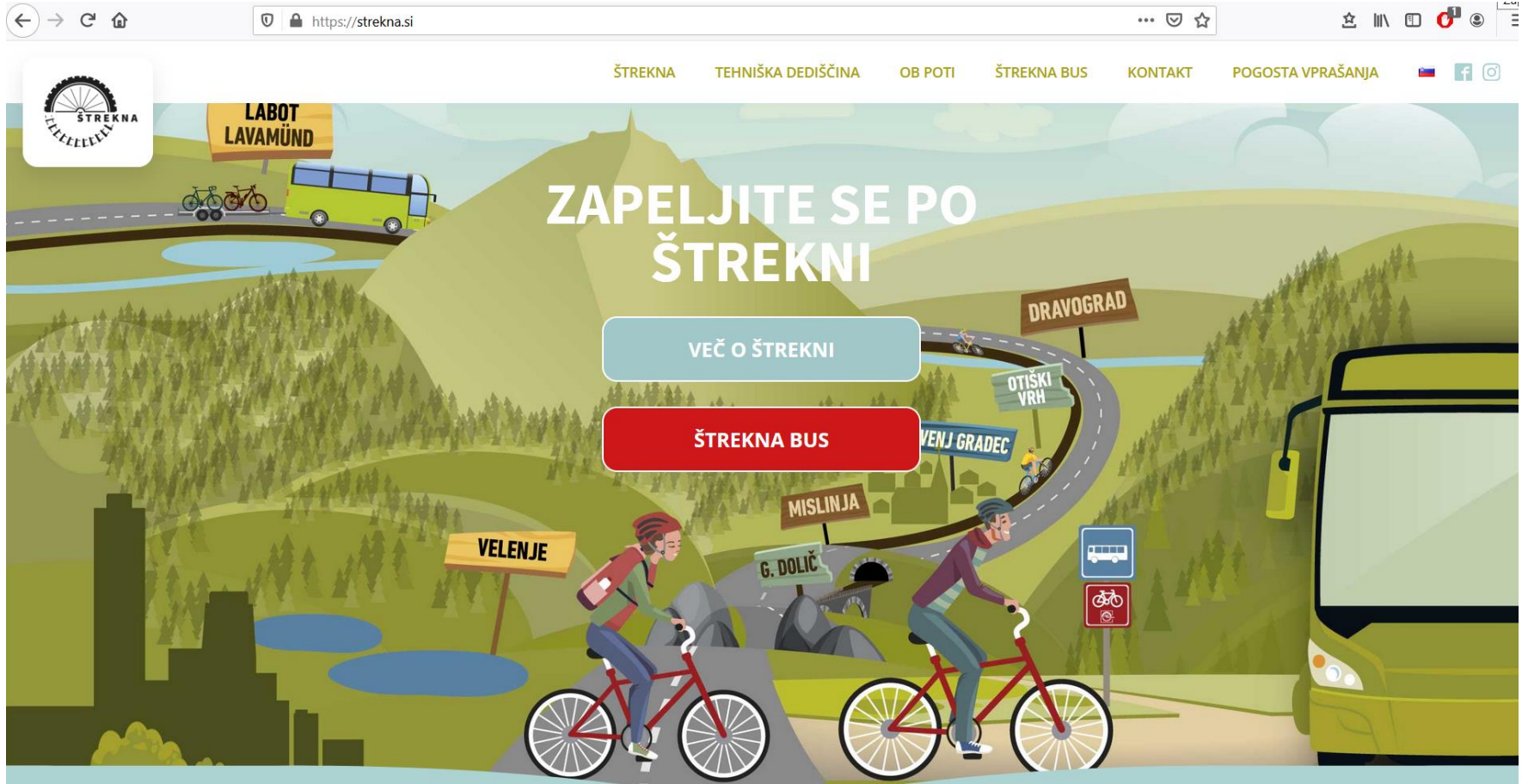
DOBRA PRAKSA: ŠTREKNABUS VELENJE-LABOT/LAVAMÜND (AT)



foto: Aleš Ruprecht, Peter Zajc; archive RRA Koroška

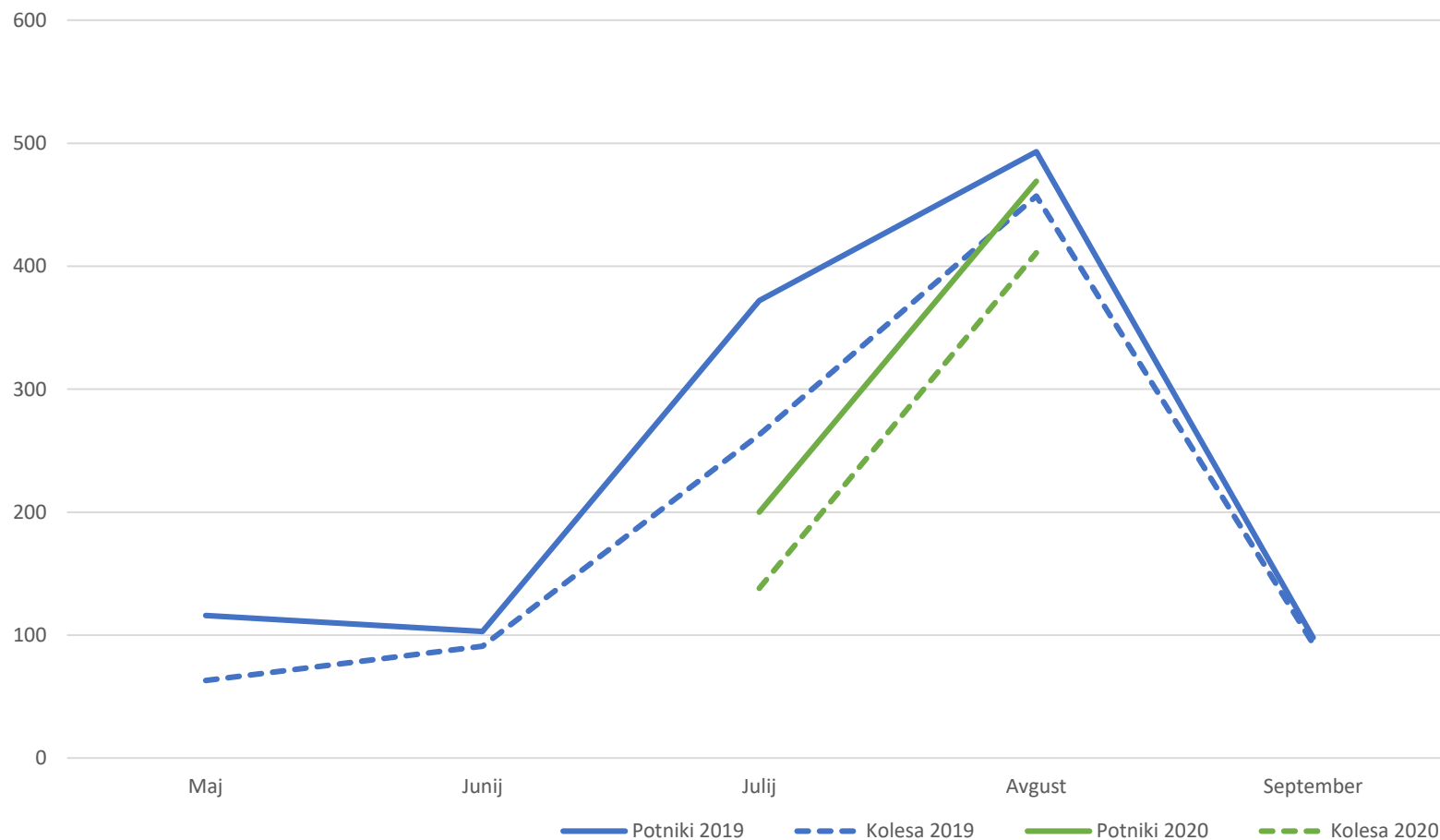


DOBRA PRAKSA: ŠTREKNABUS VELENJE-LABOT/LAVAMÜND (AT)



DOBRA PRAKSA: ŠTREKNABUS VELENJE-LABOT/LAVAMÜND (AT)

Štreknabus Velenje-Labot/Lavamünd 2019 in 2020



HVALA ZA POZORNOST



mag. Peter Zajc
RRA Koroška d. o. o., Urbanistični inštitut RS



www.rra-koroska.si, www.uirs.si



peter.zajc@rra-koroska.si,
peter.zajc@posta.uirs.si



Interreg




CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

SMART COMMUTING

TAKING
COOPERATION
FORWARD

 3. konferenca Regijski izzivi dnevne mobilnosti

 **HITRE AVTOBUSNE LINIJE**

 Smart Commuting, Velenje, 30.9.2020