



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Celje

Lava 42, 3000 Celje

T: 03 426 62 70
F: 03 426 63 12
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si



PREJETO

10-03-2021

RGP d.o.o.

Številka: 37167-372/2021/3 (1503)

Datum: 03.03.2021

**Zadeva: PROJEKTNI POGOJI ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA
»RUDARSKI PROJEKT ZA PRIDOBITEV KONCESIJE ZA IZKORIŠČANJE TEHNIČNEGA
KAMNA – DOLOMITA IN APNENCA V KAMNOLOMU PAKA (PRIDOBIVALNI PROSTOR
PAKA PRI VELENJU 3 « V OBMOČJU GI-4/1260 ZG. DOLIČ – VELENJE**

Investitor: RGP d.o.o., Rudarska cesta 6, 3320 Velenje

**Zveza: vaša vloga za izdajo projektnih z dne 26.01.2021, prejeta na sedež Direkcije RS za
infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje dne 12.02.2021**

Na podlagi 25., 26., 27., 55., 66., 70. člena Zakona o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18), v postopku izdaje projektnih pogojev za »rudarski projekt za pridobitev koncesije za izkoriščanje tehničnega kamna – dolomita in apnenca v kamnolomu Paka (pridobivalni prostor Paka pri Velenju 3« v območju državne ceste GI-4, odseka 1260 Zg. Dolič – Velenje, na zahtevo vložnika investitorja RGP d.o.o., Rudarska cesta 6, 3320 Velenje, podaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija) naslednje projektne pogoje:

Projektni pogoji se izdajo na podlagi dostavljene projektne dokumentacije:

- Idejni rudarski projekt št. proj. 001/2020 RIP/JŠ, december 2020, projektant GEOSOLUT Jurij Sporin s.p., Zg. Škofije 52c, 6281 Škofije.

Obravnavani posegi – »Izkoriščanje tehničnega kamna – dolomita in apnenca v kamnolomu Paka (pridobivalni prostor Paka pri Velenju 3« se nahaja izven varovalnega pasu državne ceste na kompleksu že dalj časa v obratovanju kamnoloma Paka. Dostop do kamnoloma je preko obstoječe lokalne ceste preko cestnega priključka na glavno cesto GI-4/1260 Zg. Dolič – Velenje v km 5,780 (levo v smeri stacionaže ceste). Ker je lokacija kamnoloma v območju državne regionalne ceste oziroma se priključuje nanjo, so projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo obvezujoči.

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporabljajo naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)
- Zakon o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) (Uradni list RS št. 82/13, 68/16, 54/17)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17 in 63/17)
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2) (Uradni list RS, št. 61/2017)
- tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.

Poseg – »Izkoriščanje tehničnega kamna – dolomita in apnenca v kamnolomu Paka (pridobivalni prostor Paka pri Velenju 3)« je na območju glavne ceste I. reda št.: 4 na odseku 1260 Zg. Dolič – Velenje, priključuje se preko obstoječega cestnega priključka lokalne ceste (levo v smeri stacionaže ceste) v km 5,780, kjer je hitrost omejena na 70km/h.

Ker se bo zaradi »Izkoriščanje tehničnega kamna – dolomita in apnenca v kamnolomu Paka (pridobivalni prostor Paka pri Velenju 3)« ob glavni cesti I. reda št.: 4 na odseku 1260 Zg. Dolič – Velenje, pojavila povečana skupna obremenitev okoliških cest, ki presega običajni promet, uveljavlja Direkcija RS za ceste na podlagi 3. odstavka 32. člena Zakona o javnih cestah in 3. odstavka 133. člena Obligacijskega zakonika določbo o določitvi potrebnih ukrepov in delitvi stroškov zaradi povečanega obsega tovornih vozil na državni cesti.

Investitor je zato dolžan pred pridobitvijo soglasja Direkcije RS za ceste k izkoriščanju kamnoloma oziroma za pridobitev koncesije za izkoriščanje tehničnega kamna – dolomita in apnenca v kamnolomu Paka (pridobivalni prostor Paka pri Velenju 3) posredovati podatke o predvidenih prevozi, in sicer

- seznam odsekov državnih cest s tovornim prometom v oz. iz kamnoloma;
- izvore in cilje transportnih poti;
- grafičen prikaz transportnih poti od vstopa na državno cestno omrežje do izstopa z državnega cestnega omrežja;
- predvidene količine prepeljanega materiala po odsekih (v tonah);
- strukturo lote transportnih vozil (število 3-osnih, 4-osnih, 5-osnih tovornih vozil).

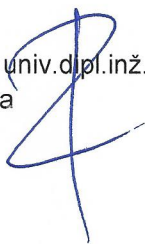
Pred začetkom del bo Direkcija RS za ceste izvedla potrebne terenske raziskave in na podlagi podatkov o predvidenih prevozi izdelala Elaborat ukrepov z oceno pričakovane škode in delitve stroškov za sanacijo vozišč pred začetkom vožnje ter Dogovor o ukrepih na voziščnih konstrukcijah državnih cest zaradi povečanih obremenitev v času izkoriščanja in izvajanja del v kamnolomu Paka. Elaborat in Dogovor bosta izdelana skladno z Metodologijo za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi povečanega obsega gradbišnih tovornih vozil na državnih cestah, ki je bila februarja 2009 potrjena s strani ministra, pristojnega za promet. Po podpisu Dogovora in plačilu stroškov s strani investitorja bo Direkcija RS za ceste izdala soglasje za uporabo državnih cest.

Pred pridobitvijo koncesije za izkoriščanje tehničnega kamna oziroma najkasneje po izteku veljavnosti obstoječe koncesije, je investitor dolžan posredovati dejanske podatke o izvedenih prevozi, na podlagi katerih bo Direkcija RS za ceste izdelala Elaborat z oceno škode in poračun. Na osnovi Elaborata bo sklenjen aneks k Dogovoru, v katerem bodo določeni potrebni ukrepi in delitev stroškov.

Direkcija RS za ceste bo spremljala izvajanje prevozov. Stroške terenskih raziskav, tehtanja ter izdelave Elaboratov, Dogovora in aneksa k Dogovoru nosi investitor in se prištejejo njegovemu deležu za izvedbo sanacije.

- Ker je kamnolom v neposredni bližini glavne ceste, lahko pride do onesnaženja prometnih površin državne ceste, v tem primeru jih mora izvajalec nemudoma očistiti. Namreč prepovedano je na cestišče javne ceste nanašati blato ali ga kako drugače onesnaževati (Zakon o cestah Ur. L. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18).
- V primeru rekonstrukcije, modernizacije ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja glavne ceste, investitor ni upravičen do nikakršnih odškodnin za nastalo škodo.
- Veljavnost teh projektnih pogojev je dve leti od izdaje.
- V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali posebni stroški.

Irena Prelec, univ.dipl.inž.grad.,
podsekretarka




GORDANA GRAHEK, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest



VROČITI:

- RGP d.o.o., Rudarska cesta 6, 3320 Velenje - osebno.